



Kinesiska Dongfeng Mini Van har usel komfort, dåliga prestanda, låg lastförmåga, klen utrustningsstandard och usel säkerhet. Ett till synes lågt pris, men man får inte mycket för pengarna.

Utskåpat kinesiskt skåp!

Billig bil håller inte måttet

Som miniskåp för knappt 100 000 kronor och som flakbil för 76 000 kronor verkar kinesiska Dongfeng ett intressant alternativ. Men! Bilens lastförmåga är usel, liksom dess prestanda, utrustning och säkerhetsnivå. Med lastad bil vågade vi inte göra ett undanmanöverprov av rädsla för att ekipaget skulle välta. Importen är en "hobbyverksamhet".

BYGGAREN HAR PROVAT det kinesiska miniskåpet Dongfeng som importeras av DFM Bil i Sandviken och även av Simson Motor i Göteborg. Dongfeng är en av Kinas största biltillverkare som på kinesiskt vis samverkar med och legotillverkar europeiska och asiatiska personbilar samt lastbilar i samverkan med Nissan.

Miniskåpet kommer från Yuan-fabriken, vilken anslöt sig till Dongfeng Group 2005, och är baserat på en Suzuki från 2002.

I skåp-, minibuss- och pickupversioner har den tre bensinmotorer, varav en 1.1-litersversion är EU-godkänd och Sverigeaktuell. Skåpversionen är 379,5 centimeter lång, 156 centimeter bred och 192,5 centimeter hög.

Bilen har hög bränsleförbrukning för storleken och är slö, bullrig och har mycket låg komfort och säkerhetsnivå. Plockar vi det nödvändigaste ur en mager tillvalslista stiger priset med cirka 20 000 kronor och DFM Bil hänvisar till Mekonomen för service.

MOTORN ÄR SVÅRÅTKOMLIG under sätena och driver bak. Bakaxeln är stel med långsgående bladfjädrar. Plaststötångare skyddar mot småstötar men avbärarlistor längs sidorna saknas. Strålkastarna har separat hel/halvljus utan strålkastarspolare.

Fronten har plagierats från BMW. Något som man på kinesiskt vis förnekar. BMW har ju gallren liggande, Dongfeng har dem stående!

Inredning i mörkgrå plast med apelsinskalsyta mot reflexer. Plastmatta på golvet och nålfilt i taket. Förarplatsen är obekvämlig och stolen har för kort sittdyna och för kort skjutmån. Ryggstödet är justerbart, men inte steglöst, och varken stol eller ratt går att justera i höjddled.

Spartansk instrumentering med hastighetsmätare samt mätare för bränsle och temperatur. Ljus- och torkarfunktioner under raten. Värmen och ventilationen fungerar, men fläkten är mycket bullrig. Acceptabelt pedalställ, men trångt för vänsterfoten. P-bromsen mellan stolarna.

Femväxlad manuell låda med svårfunna lägen och kärvande ingrepp. Innerbelysningen saknar kartläsningsfunktion. Backspegeln är

BYGGARENS BILTEST

inte avbländningsbar. Kurvhandtag i taket på höger sida.

MÖJLIGHETERNA TILL förvaring är blygsamma. Inga fack i dörrarna. Handskfacket framför passageraren går inte att låsa. Under det finns ett litet fack. Även på stolarnas ryggstöd och i panelen på vänster sida finns ytterligare små fack.

Säkerheten är usel. Föraren sitter med fötterna mot fronten. Trepunktsbältena saknar i höjdled inställbara övre fästen, dock med en varningslampa för icke påtaget bälte, på förarplatsen. Krockkudde på förarplatsen är tillval men saknas helt på passagerarsidan.

Sikten är bra rakt fram. Backspeglarna är tillräckligt stora, men inte justerbara inifrån. Vindrutetorkarna går inte tillräckligt långt ut i vänsterkant och solskydden klarar inte sidoljus.

SKÅPET ÄR HYFSAT STORT för en så liten bil och rymmer ungefär 3,2 kubikmeter. Ett arv från personbilsversionen är skjutdörrar på båda sidor, men dessa går inte att låsa eller öppna med nyckel utifrån. Bakdörren är takhängd, ger ståhöjd under men saknar invändigt handtag att stänga med.

Mer från personbilsversionen är nålfiltklätt innertak även i skåpet, klädsel på nederdelen av skåpdörrarna och sidorna, plastklädda hjulhus och fyra onödiga kurvhandtag i taket. Plastmatta på golvet. Sex små lastsäkringsöglor. Belysning i taket. Gallret mot hytten kommer att ersättas av en mellanvägg.

Åkkomforten är obefintlig. Fjädringen/dämpningen är hård och stötig såväl med tom som med lastad bil och den vaggar



Förarplatsen är okomfortabel, har spartansk utrustning med få inställningsmöjligheter och ljudnivån är den värsta vi upplevt.

mellan fram- och bakaxel. Trots låg effekt spinner den lätt loss utan last. Vi fullföljde inte våra undanmanöverprov. Risken att välta var uppenbar.

Styrningen har över fyra rattvarv och saknar servo som standard. Vändradien är liten. Prestanda är de sämsta vi mätt upp. Motorn på 38 kilowatt (52 hästkrafter) var orkeslös och att accelerera från stillastående till 100 kilometer i timmen tog cirka en halv minut! Olastad. Med maxlast, låga 493 kilo, var det ingen idé att klocka en tid.

LJUDNIVÅN ÄR EN KATASTROF. Vi har aldrig tidigare mätt upp 79 decibel vid 110 kilometer på femmans växel. Inte den här gången heller. 79 decibel blev det, men vid cirka 105 kilometer. Det gick inte fortare! Vid 70 kilometer mätte vi upp 76 decibel på fyran och femman och vid 50 kilometer 74 decibel på trean-, fyran- och femman.

*Byggarens fotograferande testförare:
Christer Andersson*

PLUS

- + Liten vändradie
- + Skjutdörrar på båda sidor

Rött = Riktigt dåligt
Grönt = Riktigt bra

MINUS

- Usel säkerhetsnivå
- Instabil med last
- Hög ljudnivå
- Dåliga prestanda
- Låg utrustningsnivå
- Låg lastförmåga
- Hög bränsleförbrukning
- Ej strålkastarspolning
- Ej läsbara sidodörrar utifrån
- Arbetsbord saknas
- Små lastsäkringsöglor

DONGFENG MINI VAN EQ5021

Pris, inkl. moms: Dongfeng Mini Van EQ5021, 98 000 kr.

Fordonsskatt: 1 231 kr.

Premieklass: Ej fastställd.

Garantier: "Av marknaden vedertagna leverans- och garantivillkor gäller", enligt importören DFM Bil.

Motor: Bensinmotor. Rak 4 cyl. 1 051 cm³. Max effekt 38 kW/52 hk vid 5 200 v/min. Max vridmoment 83 Nm vid 3 000-3 500 v/min. Miljö. Klass 2005. Koldioxidutsläpp, 183 g/km.

Kraftöverföring: Motor fram, drivning bak. Fem växlar framåt. Ej automat eller växlingsautomatik.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 7,8 l/100 km. Landsvägskörning 6,5 l/100 km. Stadskörning 9,9 l/100 km. Byggarens snittförbrukning, huvudsakligen med olastad bil, ca 8,2 l/100 km. Bränsletank, 40 l.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 30,0 sek. Full last, ej uppmätt. Toppfart, anges till 120 km/tim. Vår bil klarade strax under 110 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 379,5/156,0/192,5 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak 251,5/131,0-131,0 cm. Hjul, 155/65 R 14. Tjänstevikt, 1 070 kg. Maxlast, 493 kg, Totalvikt, 1 563 kg. Max axelbelastning fram/bak 910/910 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, Uppgift saknas.

Lastutrymme: Längd golv, 185,0 cm. Bredd ca 132,0 cm. Bredd mellan hjulhus, 130,0 cm. Höjd ca 133 cm. Sidodörrar Bredd, ca 70,0 cm. Höjd, ca 133,0 cm. Bakdörrar Bredd ca 110,0 cm, Höjd, ca 124,0 cm. Lastvolym, ca 3,2 m³. Lasthöjd över marken, ca 59 cm olastad.

Övriga Dongfeng-versioner: (I Sverige) Mini Truck, pris 75 219 kr. Mini Truck Cargo, med skåp, 99 582 kr. Mini Truck Kyl, 123 260 kr. Mini Van Electric, 5 kW, 151 673 kr. 10 kW, 165 879 kr. Mini Truck Electric, 5 kW, 1128 888 kr. 10 kW, 150 987 kr.

Jämförbara konkurrenter: Finns ingen jämförbar i Sverige.



Takhängd bakdörr. Viss inredning härstammar från den personbilsregistrerade versionen. Sex små lastsäkringsöglor i golvet och belysning i taket. Skåpvolymen är ca 3,2 kubikmeter men maxlasten låga 493 kilo.