

byggaren testar



BYGGAREN HAR PROVAT JUMPYMODELLEN MED EN 120 HÄSTARS MOTOR OCH MED LÅGT SKÅP OCH LÅNGT AXELAVSTÅND. HÄR MED METALLIC-LACK SOM TILLVAL. BRA MED MATTSVARTA STÖTFÄNGARE, AVBÄRARSKÖLDAR PÅ SIDORNA OCH STRÅLKASTARSPOLNING.

Nya Citroën Jumpy

## Luftfjädrat tillval gör resan behaglig

Väljer du luftfjädring som tillval får du hög förarkomfort i nya Citroën Jumpy. Det är som att köra en vanlig personbil. Enda frågetecknet är ljudnivån i hytten.

**HELSYSKONEN** Citroën Jumpy, Peugeot Expert och Fiat Scudo byggs i franska Valenciennes i två axelavstånd, två längder och två höjder med totalvikter upp till tre ton. Tre motoralternativ finns – 90, 120 och 136 hästkrafter. Däremot går det inte att välja automatlådor – det alternativet saknas för närvarande.

Byggaren har testat en Jumpymodell med 120 hästares motor och där axelavståndet är långt och takhöjden låg. Modellbeteckningen är HDi 120 Skåp L2H1.

Insteget är lågt för biltyper. Förarstolen är komfortabel och går att justera i höjdlängd. En "komfortmellanvägg" som tillval förbättrar skjutmänen. Ratten är justerbar, men med Byggarens favoritkörställning skymdes in-

strumenten. Två passagerare får samsas på en soffa utan justeringsmöjligheter. Separat passagerarstol är tillval.

De analoga instrumenten är tydliga och överskådliga. Väg och tripp avläses digitalt. En display på panelen innehåller klocka, temp, och radioinformation. Manövertangenter och reglage är välplacerade och belysta. Fjärrstyrt centrallås, elspeglar, elfönsterhissar och en Webasto-värmare är standard. Att AC bara är tillval förvånar Byggarens testförare med tanke på att det ska vara en modern bil.

**GRUNDA FACK I DÖRRARNA**, ett låsbart handskfack, små fack i panelen på sidorna under utdragbara mugghållare och ett utrymme framför passagerarna. I mittpassage-

rens ryggstöd finns ett utfällbart bord med mugghållare. Två bra utrymmen i taket och däremellan en "tunnel" åtkomlig från lastutrymmet för transport av långa föremål.

På säkerhetssidan hittar Byggaren krockkudde i ratten. Övriga kuddar är tillval. Tre punktsbälten med i höjdlängd justerbara fästen på ytterplatserna.

**SIKTEN ÄR BRA** framåt och åt sidorna med undantag för A-stolpens nedkant. Backspeglarna är stora men saknar panoramaspeglar i botten. Vindrutetorkarna lämnar en osvept sektion mot A-stolpen. Solskyddet klarar även sidoljus.

Skåpet är större än tidigare. Mått se fakturutan här intill. Sidodörren på höger sida

glider lätt men "komfortväggen" stjälar 18 centimeter av dörröppningens 92 centimeter. Bakdörrarna i full höjd låser i 90 grader men inte i 180. Byggarens testbil är klädd med hardboard på golvet och masonite på väggar och dörrar. Hjulhusen är plåtrena. Åtta lastsäkringsöglor.

I motorrummet är påfyllningar och kontroller väl markerade. Men det är svårt att fylla på olja utan en speciell tratt. Det är trångt för lampbyten.

**KÖRSTÄLLNINGEN**, komforten med tillvals-luftfjädring och egenskaperna på vägen är personbilslika. Jumpyn är riktighetsstabil och måttligt vindkänslig. Med luftfjädring är lasthöjden konstant 50 centimeter. Med originalfjädringen går bilen inte lika komfortabelt.

Motorn på 120 hästar är dragvillig men utväxlingen är hög. När Byggaren körde i 110 kilometer på sexans växel låg varvtalet på 2 250 och då farten sänktes till 70 kilometer visade mätaren på 1 500 varv. Med maxlast fick Byggaren en låg snittdänsning per mil på 9,6 liter.

Ljudnivån mätte vi upp till höga 73 decibel på de tre högsta växeln vid 110 kilometer. Alltså mest vägljud. Med en hastighet på 50 kilometer på trean och fyran låg nivån runt 65 decibel. Importören lovar en bättre isolerad mellanvägg.

TEXT OCH FOTO: CHRISTER ANDERSSON

Byggarens testbil:

Citroën Jumpy HDi 120 Skåp L2H1

Pris inkl. moms: 315 625 kr. Standardutförande: 271 250 kr.

Fordonsskatt: 3 335 kr.

Premieklass: Uppgift saknas.

Garantier: Nybil, 2 år utan milbegränsning. Rost, 6 år. Lack, nej. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. Vägassistans, nej.

Motor: Turbodiesel. Common rail. Ej partikelfilter, (standard på 100 kW/136 hk-motorn). Rak 4 cyl. 16 vent. 1 997 kbcm. Max effekt 88 kW/120 hk vid 4 000 v/min. Max vridmoment 300 Nm vid 2 000 v/min. Miljöklass 2005. Koldioxidutsläpp 196 g/km.

Kraftöverföring: Tvärställd motor fram, drivning fram. Sexväxlad manuell låda. Ej automat.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 7,4 l/100 km. Stadskörning 9,2 l/100 km. Landsväg 6,4 l/100 km. Byggarens snittdänsning med maxlast ca 9,6 l/100 km. Ungefär samma förbrukning med tom bil. Bränsletank, 80 l.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 15,3 sek. Full last, ca 20,5 sek. Toppfart 159 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd, 514,3/219,4/198,0 (188,0 med luftfjädring) cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak, 312,2/157,0-160,4 cm. Tjänstevikt, 1 850 kg. Maxlast, 1 090 kg. Totalvikt, 2 940 kg. Max axelbelastning fram/bak, 1 400/1 700 kg. Taklast, 170 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 750/1 970 kg. Max tågvikt, 4 900 kg.

Lastutrymme: Längd, 258,4 cm. Bredd, 160,0 cm. Bredd mellan hjulhus, 124,5 cm. Höjd, 144,9 cm. Bakdörr: Bredd, ca 124 cm. Höjd, ca 127 cm. Sidodörr höger: Bredd, ca 92 cm. Höjd, ca 130 cm. Lastvolym, 6,0 m<sup>3</sup>. Lasthöjd över marken, ca 50 cm lastad/olastad och ca 60 cm olastad med originalfjädring. Uppgift med maxlast saknas.

Övriga Jumpy-versioner: (I Sverige) Tre motorversioner. 1.6-liter på 66 kW/90 hk, 2.0-liter på 88 kW/120 hk eller 100 kW/136 hk. Två totalängder, två axelavstånd, två takhöjder. Två totalvikter. Totalt åtta versioner i prislägen från 236 250 kr upp till 278 750 kr.

Jämförbara konkurrenter: Fiat Scudo, Hyundai H-1, Mercedes Vito, Nissan Primastar, Opel Vivaro, Peugeot Expert, Renault Trafic, Toyota Hiace, VW Transporter.



LÅG OCH KONSTANT LASTHÖJD PÅ 0,5 METER MED TILLVALSLUFTFJÄDRINGEN ÄR SÅ PASS BRA ATT DET BORDE VARA STANDARD. LÄTTÅTKOMLIGT UTRYMME MED SIDÖPPNANDE DÖRRAR VILKA TYVÄRR INTE LÅSER I 180 GRADERS ÖPPNING.

## PLUS

Personbilslik komfort

Ökad skåpvolym

Luftfjädring bra tillval

Smidiga motorer

Låg bränsleförbrukning

Webastovärmare standard

## MINUS

Måttlig passagerarkomfort

AC endast tillval

Endast förarkrockkudde

Hög ljudnivå på landsväg

Ej automatlådor

6 års rostskyddsgaranti



MER PERSONBILSLIK KOMFORT ÄN SÅ HÄR KAN DET INTE BLI I ETT NÄGORLUNDA STORT SKÅP. SEDAN ÄR DET JU EN ANNAN FRÅGA OM MAN FÖREDRAR EN UPPRÄTT "LASTBILSKÖRSTÄLLNING". PASSAGERARKOMFORTEN PÅ DEN TVÄRSITIGA FASTA SOFFAN HÅLLER INTE SAMMA KLASS SOM FÖRARKOMFORTEN.