



Nya Ducato. Vår provbil hade 88 kW/120 hk-motorn, det längsta axelavståndet och det medelhöga 13 kbm skåpet. Ett plus för kraftiga stötfångare i plast samt för kraftiga avbärarsköldar på sidorna.

## Fiat Ducato 35 120 Multijet

# Större Ducato ger lägre driftskostnad

Trots hårdare konkurrens har nya Ducato förutsättningar att kunna hålla sin position i Europa - men Sverige är ett kapitel för sig. Nya Ducato är större än föregångaren, har högre lastkapacitet och lägre driftskostnader.

Nya Fiat Ducato är ett förbättrat arbetsredskap som bör ge ägaren lägre driftskostnader och föraren högre komfort. Bilen säljs även som Citroën Jumper och Peugeot Boxer. Den importerar som Skåp i tre axelavstånd, fyra totaltäckningar och tre totalhöjder. Skåpvolymer från 8 till 17 kbm. Som Chassi med enkelhytt och ytterligare ett axelavstånd. Med dubbelhytt i två axelavstånd och tre totaltäckningar. Totalvikter från 3 000 kg till 3 500 kg.

Common Rail-dieslarna går cirka 16 procent snålare än tidigare. Effekterna är 74 kW/100 hk på en cylindervolym av 2 198 kbcm, 88 kW/120 hk på 2 287 kbcm och 116 kW/157 hk på 2 999 kbcm.

Ducato skyddas mot småskador av stora mattsvarta plaststötfångare och avbärarsköldar på sidorna. Strålkastarna har bra hel- och halvljus och spolning. Mattsvarta elbackspeglar med infällda blinkers.

Vi sitter utmärkt på förarplats i en väl skålad stol med behaglig tygklädsel. Stolen är justerbar i höjdd i både fram- och bakkant och ryggstödslutningen är steglös. Vikbart armstöd på höger sida. Tändningsnyckeln vid förarens högra knä utgör en säkerhetsrisk. Justerbar ratt. Passagerarsoffan för två saknar justeringsmöjligheter.

### Funktionell förarmiljö

Instrumenteringen är tydlig, överskådlig och synlig genom ratten. Reglagen och tangenterna är välplacerade, lätt åtkomliga och belysta. Bra pedalställ. Växelspaken är välplacerad på panelen och den

har distinkta lägen. 2.3- och 3.0-litersmotorerna har nya sexväxlade lådor och 2.2-litersmotorn en femväxlad. Ingen automat. Värmen och ventilationen är effektiv. AC är tillval men Webstovärmare är standard.

Förvaringsutrymmen är två fack i respektive dörr, ett handskfack och ett stort nedvikbart fack mitt i bilen under panelen. Flera prylfack samt en pappersklämma på panelen. Ett skrivbord kan vikas ut ur mittpassagerarens ryggstöd.

Krockkudde på förarplatsen. Passagerarkudde, sidokrockkuddar och gardiner är tillval. Trepunktsbälten på alla tre platserna med justerbara övre fästen och bältessträckare på ytterplatserna

Sikten är bra framåt och solskydden går nu att vrida åt sidorna, som på alla andra bilar. Speglingar i vindrutan från instrumentpanelen. Stora ytterbackspeglar med panoramaspeglar. Ingen genomsiktsruta.

Det är trångt, men påfyllningar och kontroller är väl markerade och åtkomliga runt motorn. Lampbyten är dock ett verkstadsjobb.

### Lätlastat skåp

Skåpet är åtkomligt via en hög och bred sidodörr och två sidohängda bakdörrar i full höjd. Lasthöjden bak är sänkt med fem cm. Som standard är skåpet plåttrent. Åtta öglor att surra last i. Belysning ovanför dörrarna. Utrymmet ovanför hytten är åtkomligt från skåpet.

Fiat Ducato är lättkörd och stabil med god förarkomfort. Mått-



Sidohängda bakdörrar som gapar stort, men som inte spärrar i 180 grader. 270 graders öppning är tillval. Låg lasthöjd. Som standard är skåpet plåttrent. Inredningen är tillval från System Edström.

ligt vindkänslig. Fjädringen/dämpningen är effektiv även om den sväljer ojämnheter bättre och går stadigare med last. Ett lastkännande antisladdsystem är tyvärr endast tillval. Motorn arbetar mjukt och är anmärkningsvärt bränslesnål. Ljudnivån i hytten mätte vi

upp till acceptabla 69 decibel på sexans växel i 110 km/tim. Vid 70 km/tim låg vi på ca 66 decibel på fyrans och femmans växlar.

Text och foto: Christer Andersson

### Fiat Ducato 35 120 Multijet

Pris, inkl. moms: 279 000 kr.

Fordonsskatt: 2 185 kr.

Premieklass: Ej fastställd.

Garantier: Nybil, 2 år. Rost, 8 år. Vägassistans, nej. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

Motor: Diesel. Rak 4 cyl, turbo, intercooler, Common Rail. Två överliggande kamaxlar, 4 vent/cyl. Ej partikelfilter. (Tillval). 2 287 cm<sup>3</sup>. Max effekt 88 kW/120 hk vid 3 600. Miljö; Euro 2004. Koldioxidutsläpp, 199 g/km.

Kraftöverföring: Tvärställd motor fram, drivning fram. Sexväxlad manuell låda. Ej automat.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 7,5 l/100km, stadskörning 8,8 l/100km, landsvägskörning 6,8 l/100km. Testpatrullens snittförbrukning med maxlast ca 9,5 l/100 km. Något mindre med tom bil. Prestanda: 0-100 km/tim, ca 18,0 sek. Full last, ca 26,0 sek. Toppfart 145 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd, 599,8/205,0/252,4 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak, 403,5/181,0-179,0 cm. Tjänstevikt, 2 050 kg. Maxlast, 1 450 kg, Totalvikt, 3 500 kg. Max axelbelastning fram/bak, 1 850/2 000 kg. Taklast, 200 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 750/2 500 kg.

Lastutrymme: Längd, 370,5 cm. Bredd, 187,0 cm. Bredd mellan hjulhus, 142,2 cm. Höjd, 193,2 cm. Bakdörr: Bredd, 156,2 cm. Höjd, ca 175,5 cm. Sidodörr höger: Bredd, 125,0 cm. Höjd, ca 175,5 cm. Lastvolym, 13,0 m<sup>3</sup>. Lasthöjd över marken, 53,5 cm olastad, ca 49 cm med maxlast.

Övriga Ducato-versioner: (I Sverige) Tre motorer. Raka dieselfyror på 2 198 cm<sup>3</sup> och 74 kW/100 hk, 2 287 cm<sup>3</sup> och 88 kW/1120 hk och 2 999 cm<sup>3</sup> och 116 kW/157 hk. Fyra totaltäckningar från 496,3 cm till 636,3 cm. Tre axelavstånd; 300,0 cm, 345,0 cm och 403,5 cm. Tre karosshöjder; 225,4 cm, 252,4 cm och 276,4 cm. Skåpvolymer mellan 8 och 17 cm<sup>3</sup>. Ducato säljs även som flakbil eller chassi med enkel eller dubbelhytt. Som Chassi även med ett axelavstånd av 380,0 cm. Totalvikter från 3 000 - 3 500 kg. Tillverkas även med en totalvikt på 4 000 kg.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Jumpy, Ford Transit, Iveco Daily, Mercedes Sprinter, Nissan Interstar, Opel Movano, Peugeot Boxer, Renault Master, VW Crafter.



Problemlöst insteg, även om det är högt, till en komfortabel förar- och arbetsplats med bra körställning, överskådliga instrument och åtkomliga reglage. Inte lika bekvämt på passagerarsidan.