

TESTAT
av byggaren



Transit 300 M med det medellånga axelavståndet och det låga taket är en smidig "garageversion" med skjutdörrar på båda sidorna. Ett genomtänkt arbetsredskap där vi dock saknar strålkastarspolning och där en avbärarsköld på sidan endast är tillval.

Ford Transit 130T 300 M

Årets Transportbil har ny hytt

I konkurrens med flera helt nya bilar har delvis nya Ford Transit något förvånande utsetts till Årets Transportbil 2007. Transit är ny framför B-stolpen och har nya motorer. Antisladd är standard och 4WD tillval.

Med fram-, bak- eller fyrhjulsdraft som alternativ är Ford Transit unik. Tidningen Byggaren har provkört en framhjulsdreven Transit 300 M med 130 hästars motor där 300 står för 3 000 kilo totalvikt och M för medellångt axelavstånd. Linjerna är helt nya framför B-stolpen, liksom interiören.

De framhjulsdrivna modellerna finns med tre olika motorer som dessutom är helt nya; 2.2-litersdieslar mellan 85 och 130 hästar. Den är femväxlad och ska servas vid 2 500 mil. Motorerna för de bak- och fyrhjulsdreven är på 2.4 liter på mellan 100 och 140 hästar. Till de två starkaste används en sexväxlad manuell låda. 5 000 mils serviceintervall.

Många alternativ

Man kan välja på tre axelavstånd där den minsta är på drygt 2,9 meter och den längsta på drygt 3,7 meter. Det finns skåp- och kombiversioner, även med dubbelhytt, samt förlängd ram på det långa axelavståndet. Skåpen har tre takhöjder, bussar har två. Chassi- och flakversioner har enkel- eller dubbelhytt.

Insteget är lågt och vi sitter bra i en lagom skälad förarstol med behaglig tygklädsel. Något kort sittdyna. Stolen kan justeras separat i höjdlid i fram- respektive bakkant och ryggstödslutningen och svankstödet regleras steglöst. Skjutmanen räcker inte för storvuxna och ratten är inte justerbar. Två passagerare sitter trängt men komfortabelt på en soffa med väl skälade ryggstöd. Under långa turer blir det obekvämt eftersom inställningsmöjligheter saknas.

Instrumenten är överskådliga och reglagen och manövertangenterna är välplacerade. Växelspaken har flyttats upp på instrumentpanelen. Det är trängt mellan koppling och hjulhus.

Värmen/ventilationen är god och tillsatsvärme är standard. AC-är tillval. Krockkudde på förarplatsen. Passagerarkudde och sidokrockkuddar är tillval. Tre huvudskydd och tre punktsämbälten.

Djupa förvaringsfack i dörrarna samt flask- och mugghållare under panelen på sidorna. Ett stort men ej läsbart handskfack. Av tre hyllor i taket och ett framvikbart skrivbord ur mittryggstödet.

Sikten är god framåt och åt sidorna. Stora backspeglar med små vidvinkelspeglar i botten. Vindrutetorkarna lämnar en sikthämmande 9 cm osvept sektion mot A-stolpen. Solskydden klarar även sidoljus.

Motorhuvu öppnas med nyckel utifrån. Kontroller och påfyllningar är väl markerade. Trängt för lampbyte på vänster sida.

Breda skjutdörrar

Lastutrymmet är åtkomligt via breda skjutdörrar på båda sidorna. Bakdörrarna i full höjd spärrar i 90 graders öppning, men inte i 180 grader. Gummimatta på golvet. Hjulhusen är klädda med plast och delar av dörrar och sidor är inklädda. I golvet finns sex alldeles för små fästögler. Två belysningar i taket.

På vägen är Transit 300 M smidig med väl avvägd fjädring/dämpning och hyfsad riktningstabilitet. Komforten är så god man



De sidohängda bakdörrarna ger god åtkomlighet men de spärrar inte i 180 grader. Bra gummimatta på golvet, delvis inklädd, sex för små fästögler och två ömtåligt placerade takbelysningar.

kan begära av en stel bakaxel med långsgående bladfjädrar. Med maximal last är fjädringen i mjukaste laget. Vid halka, lösgrus och start i backe har bilen dåligt grepp trots antispinn. ABS-bromsarna är effektiva.

Motorn har goda prestanda och låg förbrukning. Utväxlingen är väl vald, men en sexväxlad låda hade inte varit fel. Vid 110 km/tim

mätte vi upp mycket låga 68 decibel vid ca 2 500 varv på femman. Vid 70 km/tim låg nivån på 66 decibel på både fyran och trean.

Text och foto: Christer Andersson

Ford Transit 130T 300 M Lågt tak
Pris, inkl. moms: 273 900 kr. Vårt exemplar 305 100 kr.
Fordonsskatt: 2 185 kr.
Premieklasse: Ej fastställd.

Garantier: Nybil, 2 år. Rost, 6 år. Vägassistans, nej. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

Motor: Diesel. Rak 4 cyl, turbo, intercooler, Common Rail. Två överliggande kamaxlar, 4 vent/cyl. Ej partikelfilter. (Tillval). 2 198 cm³. Max effekt 96 kW/130 hk vid 3 500 varv. Max vridmoment 310 Nm vid 1 600 varv. Miljö Euro 2004. Koldioxidutsläpp, 202-204 g/km.

Kraftöverföring: Tvåväxlad motor fram, drivning fram. Femväxlad manuell låda. Ej automat.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 7,6-7,7 l/100km, stadskörning 9,6-9,7 l/100km, landsvägskörning 6,5-6,6 l/100km. Byggarens snittförbrukning med maxlast ca 9,3 l/100 km. Något mindre med tom bil. Bränsletank, 80 l. Prestanda: 0-100 km/tim, ca 13,0 sek. Full last, ca 20,0 sek. Toppfart ca 167 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd, 523,0/237,4/198,7 cm. Axelavstånd/spårvidd fram - bak, 330,0/173,7-174,5 - 171,0-171,8 cm. Tjänstevikt, 1 821 kg. Maxlast, 1 179 kg (vårt ex 1 020 kg), Totalvikt, 3 000 kg. Max axelbelastning fram/bak, 1 600/1 760 kg. Taklast, 100 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 750/2 500 kg. Max tågvikt med 4,54 slutväxel 4 500 kg.

Lastutrymme: Längd, 286,0 cm. Bredd, 176,2 cm. Bredd mellan hjulhus, 139,0 cm. Höjd, 143,0 cm. Bakdörr Bredd, 154,0 cm. Höjd, 137,0 cm. Sidodörr höger Bredd, 125,0 cm. Höjd, 135,2 cm. Lastvolym, 6,45 m³. Lasthöjd över marken, 59,6 cm olastad, ca 53,5 cm med maxlast. Vårt ex ca 58,0 cm respektive ca 48,0 cm.

Övriga Transit-versioner: (I Sverige). Tre axelavstånd, 293,3 cm, 330,0 cm och 375,0 cm som Skåp och Kombi-versioner, även med dubbelhytt samt med förlängd ram på det långa axelavståndet. Skåpen har lågt, medelhögt och högt tak. Det finns motsvarande chassi/flak-versioner med enkel- eller dubbelhytt samt bussar med lågt eller högt tak. 2.2-litersmotorerna för de framhjulsdreven lämnar 63 kW/85 hk, 81 kW/110 hk och 96 kW/130 hk och har manuell femväxlad låda. 2.4 litersmotorerna för de bak- och fyrhjulsdreven ger 74 kW/100 hk, 85 kW/115 hk och 103 kW/140 hk. Till de två starkaste används en sexväxlad manuell låda. En 2.3-liters 4-cylindrig bensinmotor ger 107 kW/145 hk.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Jumpy, Fiat Ducato, Iveco Daily, Mercedes Sprinter, Nissan Interstar, Opel Movano, Peugeot Boxer, Renault Master, Toyota Hiace, VW Crafter.



Problemlöst insteg till en komfortabel förarmiljö med bra inställningsmöjligheter av förarstolen, överskådliga instrument, åtkomliga reglage och i stort sett bra förvaringsmöjligheter. Ratten är inte justerbar. Krockkudde endast på förarplatsen.