



Inför 2007 försågs Iveco Daily med en ny hytt formgiven av Italdesign. Liksom tidigare en bil som utan kompromisser klarar sin uppgift som distributionsbil och som är ett seriöst alternativ trots den glesa representationen i Sverige.

Iveco Daily 35C15 Van

En av de bästa 3,5 tonnarna har svårt vinna mark i Sverige

Iveco Daily är i grunden samma gamla doldis som tidigare. Inför 2007 förnyades hytten och motorprogrammet uppdaterades och allt detta understryker bilens starka position som ett av de intressantaste arbetsredskapen runt 3,5 ton. Men svenskarna tycks vara svårflörtade.

ITALIENSKA IVECO är ett betydande märke i Europa men udda i Sverige. *Byggaren* har provat en Daily 35C15 med 3.0-litersdiesel på 146 hästkrafter och sexväxlad manuell låda med så kallad hill holder-funktion. Daily driver bak, är rambyggd och har individuell hjulupphängning fram och stel bakaxel. Inför 2007 anpassade Iveco motorerna till Euro 4-miljökraven och fick på köpet högre effekter. Dessutom moderniserades hytten både in- och utvändigt.

BYGGARENS TESTBIL har bra sidosköldar i mattsvart plast samt plastklädda stötfångare. Hyfsat hel/halvljus, men utan strålkastarspolning. Bromsljusen är högt placerade.

Förarplatsen har en komfortabel och lagom

skälad stol med tygklädsel. Bra justeringsmöjlighet i höjdlid i fram- och bakkant och stolen är avfjädrad. Tyvärr är ratten däremot inte justerbar. Två passagerare får samsas på en 90 centimeter bred soffa med skälade säten, men utan justeringsmöjligheter.

INSTRUMENTEN är väl synliga genom ratten. Väg- och trippmätare samt klocka avläses digitalt. Manövertangenter och reglage är välplacerade, lättåtkomliga och belysta. Växelspaken på panelen har lättfunna lägen. Tillsatsvärme är standard men AC är tillval.

Stora fack i dörrarna, ett nät på mellanväggen, ett litet fack mot golvet på panelen samt ett ej låsbart handskfack. Utdragbara mugghållare. Däremot saknas en nedvikbar

arbetsplats i mittpassagerarens ryggstöd.

Krockkudde på förarplatsen, men passagerar- och sidokuddar är tillval. Trepunktsbälten, justerbara i höjdlid på ytterplatserna. Fasta huvudskydd. Akustisk bältesvarnare enbart på förarplatsen.

Sikten är god framåt och åt sidorna. Elbackspeglarna är föredömligt stora. Den undre vidvinkelspegeln är större än tidigare. Tor-karna sveper ett bra fält. Ingen genomsikt.

SKÅPET PÅ 12 kubikmeter har sidohängda bakdörrar samt en bred skjutdörr. Bakdörrarna kan spärras i 90 grader och går att öppna i 180 grader, dock utan spärr. Plyfagolv och inredning är tillval. Utrymmet ovanför hytten går lätt att komma åt från skåpet.

BYGGARENS BILTEST

De tolv säkringsöglorna är dock för små och det borde vara en enkel sak att göra dem större.

Motorrummets kontroller och påfyllningar är både lätt åtkomliga och tydligt markerade. Det gäller även lampbyten, som på vissa bilar kan vara stört omöjligt att själv utföra utan verkstadshjälp.

Dailys fjädring/dämpning är förhållandevis komfortabel. Bilen är dock småstötig, men betar sig likartat med och utan last. En bil som kompromisslöst är byggd för sin arbetsuppgift. Daily är lätt vindkänslig.

Antispinn är standard och ABS-bromsarna är mycket effektiva.

MED 146 HÄSTARS motorn körde vi 0-100 på cirka 15 sekunder utan last och 20 med maxlast. I tätortstrafik håller sig ljudnivån i hytten mellan 63 och 68 decibel beroende på fart och växel.

På landsväg uppmätte vi 71 decibel när vi körde på sexans växel i en hastighet av 110 kilometer och 2 100 varv. Vid acceleration nådde vi 74 decibel. Bränsleförbrukningen är låg, bara drygt 1,1 liter per mil.

*Byggarens fotograferande testförare:
Christer Andersson*



De sidohängda bakdörrarna låses i 90 grader, men inte när de öppnas i 180 grader. Golvet i plyfa och inklädseln av väggar är tillvalsutrustning. Skåpet är på 12 kubikmeter och sidoskjutdörren är bred.

PLUS

+ Fullvärdigt arbetsredskap
+ God förarkomfort
+ Tillsatsvärme standard
+ Bra backspeglar
+ Antispinn standard
+ Råstark smidig motor

MINUS

- Strålkastarspolning saknas
- Ej justerbar ratt
- Bakdörrarna spärras inte
- 6 års rostskyddsgaranti
- AC är tillval
- Små lastsäkringsöglor

Iveco Daily 35C15 Van

Pris, inkl. moms: 341 250 kr. Byggarens testbil med tillval: 363 875 kr.

Fordonsskatt: 3 461 kr.

Premieklass: Anges ej.

Garantier: 2 års fabriksgaranti, eller 20 000 mil. 6-års rostskyddsgaranti.

Motor: Diesel. Rak 4 cyl, två överliggande kamaxlar, common rail, turbo, intercooler. 4 vent/cyl. 2 998 cm³. Partikelfilter är tillval för 6 250 kr. Max effekt 107 kW/146 hk vid 3 500-3 900 v/min. Max vridmoment 350 Nm vid 1 400-2 600 v/min. Miljö Klass 2005. Koldioxidutsläpp, uppgift saknas.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, drivning bak. Sex växlar framåt. Växlingsautomatik med 6 växlar är tillval för 15 000 kr på vissa modeller.

Bränsleförbrukning: Byggarens snittförbrukning med maxlast ca 11,1 l/100 km. I stort sett motsvarande förbrukning med tom bil. Bränsletank, 70 l.

Prestanda: 0-100 km/tim. Byggarens ex ca 15,0 sek tom och ca 20,0 sek med full last.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 599,7/199,6 (utan speglar)/276,0 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak 330,0/169,6-154,0 cm. Hjul, 195/65R16. Tjänstevikt, 2 310 kg. Maxlast, 1 190 kg. Totalvikt, 3 500 kg. Max axelbelastning fram-bak 1 800-2 600 kg. Taklast, 150 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 750/3 500 kg. Max tågvikt 7 000 kg.

Lastutrymme: Längd, 352,0 cm. Bredd, 180,0 cm. Höjd, 190,0 cm. Bakdörr Bredd, 154,0 cm. Höjd 178,0 cm. Sidodörr höger Bredd, 125,0 cm. Höjd, 178,0 cm. Lastvolym, 12,0 kbm. Lasthöjd över marken bak, ca 77,5 cm olastad, ca 71,0 cm med maxlast.

Övriga Daily-versioner: (I Sverige). Finns i totalvikter från 3 200 kg upp till 6 500 kg med enkel- eller tvillinghjul bak. Säljs som Skåp (Van) och Chassi/Lastbil med fem motoralternativ varav tre på 2,3 liter, samt två på 3,0 liter. Dessutom i en gasversion. Som tillval finns elektroniskt styrd växlingsautomatik. Skåpen säljs med tre alternativa axelavstånd, tre skåphöjder och fyra totallängder samt finns som standard i åtta skåpvolymer från 7 kbm upp till 17,2 kbm.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Jumper, Nissan Interstar, Fiat Ducato, Ford Transit, Mercedes Sprinter, Opel Movano, Peugeot Boxer, Renault Master, VW Crafter.



Högt men okomplicerat insteg till en förarplats med fjädrande och i höjddled justerbar förarstol. Instrumenteringen är överskådlig och reglagen åtkomliga.