



Mazda BT-50 i Freestyle Exclusive-version. Med ram och hjulupphängning från föregångaren men med nytt utseende, ny inredning och ny motor. Tyvärr med ömtåligt oskyddad kaross. Strålkastarspolning saknas.

## Mazda BT-50 Freestyle Cab

### Ansiktslyft gamling obekväm men tyst

Jämfört med den gamla arbetshästen Mazda B2500 har BT-50 finslipats i utseendet och fått en betydligt lägre ljudnivå. Men ram och hjulupphängning är desamma. Modellen hänger av det skälet inte med konkurrenterna när det gäller åkkomforten.

Mazda BT-50 är en systerbil till Ford Ranger och finns i tre 4WD-utföranden; Regular Cab med enkelhytt, Freestyle Cab med motöppnande halvdörrar och fyrdörrars Double Cab. Byggaren testade en modell i Freestyle Cab-utförande och med den högsta utrustningsnivån Exclusive.

Vissa delar är välbekanta. Ram och hjulupphängning med stel bakaxel och långsgående bladfydrar är samma som tidigare. Tyvärr är BT-50 moderiktigt lackerad överallt och vi saknar avbärarsköldar på sidorna och en stötfångare bak. Exclusive har kromade backspeglar och trösklar som fungerar bäst som prydnad. Bilen har hyfsat hel- halvljus, men spolning saknas liksom högt placerad bromslykta.

Förarplatsen är modifierad. Stolen är bra stoppad och skälad och har en behaglig tygklädsel. Men den går inte att justera i höjddled och ryggstödslutningen är inte steglös. Skjutmånen bakåt bör räcka utom för de mest storvuxna. Ratten är något justerbar i höjddled.

Instrumenten är reflexfritt nedsänkta men kan skymmas

av ratten. Reglage och manövertangenter är väl markerade och bra placerade. Bra pedalställ. P-broms i krycka. Växelspakarna är välplacerade men den endast femväxlade lådan har något svårfunna lägen.

#### Nödsätet lastar bra

Grunda kartfack i dörrarna, ett läsbart handskfack och ovanför detta ett utdragbart bord. Det finns fler små utrymmen. Tre mugghållare fram och två bak. Nödsätet är det bästa förvaringsutrymmet. AC är standard. Krockkuddar fram och sidokuddar i stolarnas ryggstöd. Fem trepunktsbälten, fram med bältessträckare.

Sikten är god framåt och åt sidorna. Stora elmanövrerade ytterbackspeglar, men den inre täcker inte hela bakrutan. Speglingar i vindrutan. Torkaren borde också gått längre ut mot A-stolpen.

Baklåmmen är stabil och fälls till en plan lastyta. Utrymmet har en plastbalja som är lätt att spola ren. Fyra öglor i

golvet kompletteras med små på sidorna och fästpunkter på utsidan, om man vill täcka lasten. Skyddsåge med galler som lastförskjutningsskydd. Taklasten är futtiga 50 kilo. Flaket lastar maximalt 1 247 kilo.

Motorrummet är svåråtkomligt, även om kontroller och påfyllningar är åtkomliga och väl markerade. Det är trångt för lampbyten. Två batterier.

#### Spårkänslig körstil

Styrningen är oprecis och har hela fyra rattvarv. Bilen har dålig riktningss stabilitet, måste hela tiden korrigeras och den är spårkänslig. Den är mycket stötig, främst när man kör den utan last. En hård fjädring/dämpning är dock nödvändig för att klara lasten.

2H kör man på till vardags och kan dra i 4H under gång men man får stanna för att peta i 4L. Utväxlingen på högväxeln är i högsta laget. I läget 4L är framkomligheten hög. Differentialbroms är standard.

Motorn ger markant bättre acceleration och lägre förbrukning än tidigare. Och ljudnivån är sänkt. Byggarens testförare mätte upp låga 69 decibel på femmans växel vid 110 km/tim och 65 decibel vid 70 km/tim på de tre högsta växlarerna.

Text och bild: Christer Andersson



Flaket på Freestyle är 175,3 cm långt. Plastbaljan, som är standard i Sverige, är lätt att spola ren. Fyra lastsäkringsöglor i golvet och sex alldeles för små på sidorna. Lastsäkring även på lämmarnas utsida.

## PLUS & MINUS

+Låg ljudnivå	- Ömtåligt lackerad
+Hög maxlast	- Brister i förarmiljön
+Hög släpvagnsvikt	- Ej strålkastarspolning
+Hög framkomlighet	- 6 års rostskyddsgaranti
+Lågväxel	- Låg taklast
+Utvändiga lastsäkringsöglor	- Dålig riktningss stabilitet
	- Stötig gång



Bra förarplats med brister i inställningsmöjligheterna. Överskådliga instrument och åtkomliga reglage. Avsaknaden av B-stolpe ger god åtkomlighet till ett oanvändbart nödsäte som istället blir ett utmärkt bagageutrymme.

#### Byggarens testbil: Mazda BT-50 Freestyle Cab

Pris, inkl. moms: 257 900 kr.

Fordonsskatt: 3 461 kr.

Garantier: Nybil, 3 år eller 10 000 mil. Rost, 6 år. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. Vägassistans, nej.

Motor: Diesel. Rak 4 cyl, turbo, common rail, två överliggande kamaxlar, 4 vent/cyl. 2 499 kbcm. Max effekt 105 kW/143 hk vid 3 500 v/min. Max vridmoment 330 Nm vid 1 800 v/min. Miljö, Klass 2005, Koldioxidutsläpp 244 g/km.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, drivning bak. inkopplingsbar 4WD under gång. Lågväxel. Fem växlar framåt. Ej automat.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 8,9 l/100 km. Testbilens snittförbrukning med 50 proc maxlast ca 9,0 l/100 km. Något mindre med tom bil. Bränsletank, 70 l.

Prestanda: 0-100 km/tim 12,5 sek. Med 50 proc maxlast ca 15,7 sek. Toppfart 158 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 507,5/209,0/175,0 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak

300,0/144,5-144,0 cm. Flak: Längd, 175,3 cm. Bredd, 145,6 cm. Bredd mellan hjulhus, 109,2 cm. Lämmarnas höjd, 46,5 cm. Lastyta, ca 2,5 m<sup>2</sup>. Lasthöjd över marken, ca 83 cm olastad, ca 75 cm med 50 proc maxlast. Hjul, 245/70 R 16. (Comfort, 235/75 R 15) Tjänstevikt, ca 1 833 kg. Maxlast, 1 247 kg. Totalvikt, 3 080 kg. Max axelbelastning fram-bak, 1 230-1 850 kg. Taklast, 50 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 750/3 000 kg. Max tågsvikt 6 080 kg.

Övriga BT-50-versioner: (I Sverige) Freestyle Cab Comfort 4WD för 245 900 kr. Double Cab Exclusive 4WD för 282 900 kr. Mot beställning; Regular Cab Base 4WD, 222 900 kr och Freestyle Cab Comfort 2WD, 220 900 kr.

Jämförbara konkurrenter: Chevrolet Colorado, Ford Ranger, Isuzu D-Max, Mitsubishi L 200, Nissan King Cab/Navara, SsangYong Action, Toyota Hilux.