



Skoda Praktik är en bakom framsätena avklädd version av kombi Skoda Roomster. Pluspoäng för att man behållit personbilens säkerhetsattribut.

Skoda Praktik 1.4 TDI DPF

Man sitter riktigt säkert i ett icke fullvärdigt miniskåp

En omvandlad kombi blir inte automatiskt ett fullvärdigt miniskåp. *Byggarens* testförare ser inte heller några paralleller mellan gamla Skoda Pickup och Skoda Praktik. Det är emellertid utmärkt att Praktik ärvt personbilens säkerhetstänkande.

NÄR DEN NYA minitransportbil Skoda Praktik presenterades i Sverige drog importören paralleller med den succéartade framgången för pickup-modellen av Skoda Felicia. Mellan 1996 och 2000 såldes det inte mindre än 17 000 Skoda pickuper i Sverige. Men importören gör det enkelt för sig. Han jämför äpplen och bananer. Pickupen var extremt lågt prissatt och tack vare sitt flak, attraherade den småföretagare med sin avlyftbara moms.

Nya Skoda Praktik är en hjälpligt konverterad version av kombibilen Skoda Roomster. Den marknadsförs som ett miniskåp men har som ett sådant vissa brister. Prisen låg vid introduktionen hösten 2007 i nivå med marknadens inarbetade små "rik-tiga" skåpbilar. Exempelvis Citroën Berlingo,

Peugeot Partner, Renault Kango eller Nissan Kubistar. Bilar som har cirka en kubikmeter större skåpvolym. Dessutom introduceras nu det nya turkiskbyggda miniskåpet Fiat Fiorino samt Citroën Nemo och Peugeot Bipper. En gemensam satsning på ett fullvärdigt miniskåp för användning i trång stadsmiljö. Senare kommer också en helt ny Compact-version av nya Renault Kangoo.

SKODA PRAKTIK har dock en pluspoäng. Den har ärvt personbilens modellens alla säkerhetsattribut och är standardutrustad med fyra krockkuddar och har ABS-bromsar och även antispinn- och antisladdsystem. Däremot är det lite klent med övrig utrustning, till exempel saknas elfönsterhissar.

Förar- och passagerarplatsen är identisk med

personbilens versionen. *Byggarens* testförare sitter alltså bra i en i höjddel justerbar stol och har överskådliga instrument och åtkomliga reglage och manövertangenter. Bra pedalställ och väl fungerande femväxlad låda.

Däremot är de inre förvaringsutrymmena väl blygsamma för att vara värdiga ett arbetsredskap.

HÖG LJUDNIVÅ på landsvägen är en av bilens brister. Det handlar främst om vägbuller, vilket kommer bakifrån det helt oisolerade skåpet. Utrymmet består av en totalt avklädd inredning i personbilskombi, en mellanvägg med nät i huvudhöjd och ett inlagt golv.

Med detta provisorium får man också av förklarliga skäl ett litet förvaringsutrymme under golvet där passagerarna skulle haft

sina fötter och dessutom ett utrymme längst bak under vilket man gömmer reservhjulet. Ytterligare nackdelar är en liten tröskel att lasta över och att bilen inte har sidokjutdörrar utan har kvar standardbilens dörrar, vars fönster är täckta.

Att bakdörren är takhängd är kanske ingen nackdel på en så här liten bil, eftersom man knappast lastar pallar med hjälp av truck i det minimala skåpet på endast 1,9 kubikmeter. En bra detalj är att bakfönstret kan förses med ett skyddande galler. Golvet har sex öglor att säkra lasten i. Tyvärr är öglorna i minsta laget.

SKODA PRAKTIK säljs med två bensinmotorer och två dieslar. Bensinmotorerna är dels en trecylindrig på 70 hästar dels en fyrcylindrig på 85 hästar. Dieslarna är båda trecylindriga på 70 respektive 80 hästkrafter. Den senare går också att få med partikelfilter. Speciellt dieslarna är trevliga och smidiga och det faktum att de är trecylindriga är inget som påverkar negativt.

Ser vi historiskt på dem som försökt lansera liknande produkter i Sverige är det uppenbarligen inget som Skoda tagit lärdom av. Mitsubishi försökte sälja en liknande version av sin Space Star år 2003 men lyckades inte sälja många. Inte heller skåpversionen av Toyota Yaris Verso blev någon framgång.

Byggarens fotograferande testförare:
Christer Andersson



Bra förarplats med i höjddel justerbar förarstol och ratt. Allt likvärdigt med personbilens modellen. Alltså även fyra krockkuddar. Däremot finns det för få förvaringsutrymmen.

PLUS

- | |
|-------------------------|
| + Fyra krockkuddar |
| + Antispinn + antisladd |
| + God förarkomfort |
| + Snåla dieselmotorer |
| + Lågt CO2-värde |

MINUS

- | |
|-----------------------------|
| - Dåligt med förvaringsfack |
| - Högt ljudnivå |
| - Provisoriskt lastutrymme |
| - Ej sidokjutdörrar |
| - Små lastsäkringsöglor |
| - Ömtålig för P-skador |

Skoda Praktik 1.4 TDI DPF

Pris, inkl. moms: 142 200 kr. (Finns från 114 900 kr upp till 142 200 kr).

Fordonsskatt: 2 873 kr.

Garantier: Nybil, 2 år. Rost, 10 år. Lack, 3 år.

Motor: Turbodiesel med partikelfilter som tillval. Tvärställd rak 3 cyl. 1 422 cm³. Max effekt 59 kW/80 hk vid 4 000 v/min. Max vridmoment 195 Nm vid 2 200 v/min. CO₂-värde 135 g/km. Miljöklass 2005.

Kraftöverföring: Tvärställd motor fram, drivning fram, 5 växlar framåt. Ej automat.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 5,2 l/100 km med partikelfilter. 5,2 utan. Bränsletank 55 l.

Prestanda: 0-100 km/tim, olastad, 14,7 sek. Toppfart 165 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd, 420,5/168,4/160,7 cm. Axelavstånd, 261,7 cm.

Skåp: Volym, 1,9 m³. Längd/bredd/höjd, 160,5/101,6/99,0. Bredd mellan hjulhus, 143,4 cm. Tjänstevikt (byggarens exemplar), 1 340 kg. Maxlast 500 kg. Totalvikt, 1 840 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 1 000/1 000 kg.

Säkerhet: Förar-, passagerar- och sidokrockkuddar standard. Två huvudskydd av typ som ska motverka nackskador. Trepunktsbälten med i höjddel reglerbara övre fästen och bältessträckare. Akustisk bältespåminnare på båda platserna. Låsningfria bromsar, antispinn och antisladd.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Nemo, Fiat Fiorino, Peugeot Bipper, Renault Kangoo Compact.



Eftersom inredningen plockats bort och mellanväggen inte är ljudisolerande blir åkturen bullrig. Golvet är en kompromisslösning. Tröskel bak att lyfta över. De sex säkringsöglorna är i minsta laget.