



Ny och tuffare front på en gammal trotjänare. Bra med strålkastarspolning. Med tillval metallic medföljer också ömtåligt lackade stötfångare. En brist att avbärslister saknas. En ny modell utlovas om cirka två år.

Toyota Hiace 2.5 D-4D 120 Van 4WD

Fyrhjulsdriften piggar upp gammal japansk skåpvagn

Tuffare front inför 2007 och ett nytt motorprogram räcker inte för att ta bort intrycket från av tidigt 1990-tal. Men gammal är ändå äldst. För Toyota Hiace är en driftsäker och genomtänkt arbetskamrat där bra permanent fyrhjulsdraft är bilens största tillgång.

FYRHJULSDRIFTEN – 4WD - med viskoppling och 50/50-drivning gör gamla Toyota Hiace attraktiv. Nuvarande version kom 1996, med uppdaterat motorprogram 2002. Inför 2007 fick 2.5-liters dieseln två effekttag på 95 och 117 hästkrafter, påskyndade av strängare avgaskrav. Hiace säljs med två axelavstånd och längder kallade City och Van. Bilarna med den starkaste motorn går att få med 4WD.

BYGGAREN HAR PROVAT en Van med den starka motorn och som saknade orginalets mattsvarta stötfångare eftersom den var tillvalsutrustad med metalliclack. Hyfsat hel/halvljus med strålkastarspolning.

Förarplatsen har god komfort och bra körställning med lätt skälning i sits och ryggstöd. Ratten är reglerbar i höjdlid och stolen går att justera i höjdlid separat i fram- och bakkant. Ryggstödet lutning går däremot inte att ställa in steglöst. Två passagerare får

samsas på en cirka 80 centimeter bred soffa som sitter fast förankrad i golvet och med ett ryggstöd som också är fast i en enda position.

Den invändiga designen andas tidigt 90-tal, men fungerar lika bra för det. Instrumenten med runda urtavlor är reflexfritt nedsänkta och tydliga. Reglage och tangenter är belysta, välplacerade och tydligt märkta. Elspeglar och elfönsterhissar är naturligtvis standard. Bra pedalställ. Växelspaken i golvet och P-bromsen mellan sätena.

Ett stort fack i förardörren men inget på höger sida, ett stort handskfack framför växelspaken samt en hylla över vindrutan. Ett "skrivbord" kan fällas ner ur mittplatsens ryggstöd.

Säkerheten i hytten inkluderar två krockkuddar, huvudskydd på alla platserna samt justerbara övre fästpunkter och bältessträckare på ytterplatserna. Mittplatsen har enbart midjebälte.

Värmen är lättmanövrerad med fyra skjutreglage, bullrig fläkt, och återcirkulation av kupeluften. AC är tillval, liksom parkeringsvärmare.

Sikten framåt och åt sidorna är god men vindrutetorkarna borde kunna svepa längre ut i vänsterkant. Solskydden klarar även sidoljus. Bra bakåtsikt. Däremot tycker vi att backspeglarna skulle ha varit tvådelade för när- och fjärsikt. Stor genomsiktsruta i mellanväggen. Fönster med torkare i bakdörrarna.

I MOTORRUMMET är vätskepåfyllningar och kontroller åtkomliga. Det är trångt för lampbyte, men det går. Två batterier.

Skåpets sidoöppnande bakdörrar är tillval. En takhängd dörr är standard. Dörrarna spärrar inte när man öppnar dem i 180 grader. Lättgående skjutdörrar på båda sidorna. Golvet har nio millimeter plyfa på en ljudisolerande matta. Nedre delen av sidoväggarna

är klädda med masonite liksom bakdörrarna. Mellanväggen är av plåt. Innerbelysning i taket. Sex små lastsäkringsöglor i golvet och två större på sidorna.

I GRUNDVERSION är Toyota Hiace bakhjuldriven och svårkörd i halka, både med och utan last. Utrustad med fyrhjulsdraft elimineras dessa nackdelar med hjälp av en väl fungerande viskoppling och 50/50-drivning där kraften vid behov fördelas med 25/75 åt vardera håll. Diffbroms bak.

Bilen är ganska riktighetsstabil och måttligt vindkänslig. Den är inte smidig och vändradien är hela 14 meter. Hjulupphängningen är individuell runt om med god komfort för biltypen även om det stöter både med och utan last. Med full last blir bilen sen i reaktionerna. Maxlasten är 880 kilo.

Motorn drar ryckfritt från låga varv. Prestanda är måttliga och man får växla flitigt. Bränsleförbrukningen är låg. Vi uppfattar hytten som bullrig. Vid 110 kilometer och cirka 2 800 varv mätte vi upp 71 decibel. Vid 90 respektive 70 kilometer på femman var ljudnivån 71- respektive 68 decibel. Under fullgasacceleration brummade vi upp i höga 74 decibel.

Text och foto: Christer Andersson



Sidohängda bakdörrar som tillval vilka öppnar från 90 till 180 grader. Hyfsad genomsikt med stor ruta i mellanväggen och rutor med torkare i bakdörrarna. Båda sidorna har lättgående skjutdörrar.

PLUS

- + Fyrhjulsdraften
- + Bra förarplats
- + Passagerarkrockkudde
- + Skjutdörrar på båda sidor
- + Låg bränsleförbrukning

MINUS

- Låg passagerarkomfort
- Små lastsäkringsöglor
- Endast förarkrockkudde
- Bullrig motor
- Ej partikelfilter
- Stor vändradie

BYGGARENS TESTBIL:

Toyota Hiace 2.5 D-4D 120 Van 4WD

Pris, inkl. moms: 308 760 kr. Standardutförande: 270 400 kr.

Fordonsskatt: 3 335 kr.

Premieklass: 4-15-16.

Garantier: Nybil, 3 år eller 10 000 mil. Rost, 6 år. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. Vägassistans, 3 år.

Motor: Turbodiesel. Common rail. Intercooler. Ej partikelfilter. Rak 4 cyl. 16 vent. 2 494 kvcm. Max effekt 86 kW/117 hk vid 3 600 v/min. Max vridmoment 294 Nm vid 1 600-2 400 v/min. Miljöklass 2005. Koldioxidutsläpp 212 g/km.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, bakhjulsdraft alternativt permanent fyrhjulsdraft med 50/50 drivning. Femväxlad manuell låda. Ej automat.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 9,3 l/100 km. Stadskörning 11,6 l/100 km. Landsväg 8,0 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast ca 9,0 l/100 km. Ungefär samma förbrukning med tom bil. Bränsletank, 75 l.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 15,0 sek. Full last, ca 19,7 sek. Toppfart 151 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd, 524,0/180,0/199,0 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak, 343,0/155,0-154,0 cm. Tjänstevikt, 2 120 kg. Maxlast, 880 kg. Totalvikt, 3 000 kg. Max axelbelastning fram/bak, 1 550/1 760 kg. Taklast, 100 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 750/2 000 kg. Max tågvikt, 5 000 kg.

Lastutrymme: Längd, 294,5 cm. Bredd, 165,0 cm. Bredd mellan hjulhus, 122,5 cm. Höjd, 142,0 cm. Bakdörr, Bredd, ca 144,5 cm. Höjd, ca 135,0 cm. Sidodörr höger/vänster Bredd, ca 100,0 cm. Höjd, ca 126,5 cm. Lastvolym, 6,9 m³. Lashöjd över marken bak, ca 57 cm olastad och ca 48 cm lastad.

Övriga Hiace-versioner: (I Sverige) Två motorversioner. 2.5-liter på 70 kW/95 hk och på 86 kW/117 hk. Två totalängder och två axelavstånd. Tre totalvikter. Totalt sex versioner i prislågen från 238 500 kr upp till 270 400 kr. Dessutom finns en personbilsregistrerad Traveller-version.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Jumpy, Fiat Scudo, Hyundai H-1, Mercedes Vito, Nissan Primastar, Opel Vivaro, Peugeot Expert, Renault Trafic, VW Transporter.



Högt men bra isteg till en väl fungerande men konventionell förarplats. Sämre komfort för passagerarna. Dubbla krockkuddar men endast midjebälte på mittplatsen.