



Konkurrenterna satsar på iögonfallande formgivning. VW fortsätter med sitt enkla men tidlösa formspråk. Caddy finns i två storlekar. En motiverad men dyr bästsäljare som vinner i volym men som förlorar i lastvikt i Maxi-utförande.

## VW Caddy Maxi 1.9 TDI DSG

# Längre och bullrande Caddy lastar både mer och mindre!

Caddy Maxi är nästan en halvmeter längre och har större lastvolym än den korta Caddyn. Trots det är lastförmågan 70 kilo mindre! Men det lovar tillverkaren ska åtgärdas på kommande modeller.

**NYA LÄNGRE CADDY** Maxi Skåp rymmer en kubikmeter mer än den korta. Ändå hamnar vår provbil på minussidan eftersom den med måttliga 640 kilo lastar 70 kilo mindre än motsvarande korta version som vi tidigare har provkört.

En miss som VW förklarar med bilens glasade mellanvägg, som längre fram ska ersättas med en ny typ av vägg samtidigt som fjädningen görs styvare. Då höjer man totalvikten från 2 280 kilo, som vår Caddy Maxi har, till 2 350 kilo.

**AXELAVSTÅNDET ÄR** drygt tre meter mot den korta versionens knappt 2,7 meter och totallängden är nästan 4,9 meter mot drygt 4,4 meter. Skåpet på vår Maxi rymmer 4,2 kubikmeter.

1.9-litersdieseln har 105 hästkrafter och en femstegad manuell låda alternativt en

förträfflig sexstegad DSG-växlingsautomatik kombinerad med partikelfilter. DSG står för Direkt Schalt Getriebe, eller Direct Shift Gear.

DSG-lådan sitter i ett antal sportiga VW- och Audi-modeller samt i Caddy. En manuell växellåda, utan kopplingspedal, med två elektroniskt styrda kopplingar. Den är sexväxlad, smidig och kan även växlas manuellt samt har ett sportläge. Prestanda och förbrukning är jämförbara med den manuella.

**CADDY HAR** gemensam bottenplatta med VW Golf men skåpversionen har stel bakaxel. Bilen har matta plaststötångare och smala avbärarlistor på sidorna. Strålkastarna är bra, men spolningen är tyvärr tillval. Bra bakljusarrangemang med högt placerat bromsljus.

Bra insteg. Förarstolen har behaglig tygklädsel och bra skålning. Byggarens testbil

är tilläggsutrustad med en höjbar stol och ratten är justerbar åt två håll. Steglös ryggsstödslutning. Överskådliga instrument och välplacerade reglage och manövertangenter. Bra värme/ventilation, med pollenfilter, men fläkten är bullrig. Tillsatsvärme är standard.

**FÖRVARING I HYTTEN** består av fack i dörrarna, en öppning på handskfackets plats, flera mindre fack, en hylla i taket och ett utrymme under golvet bakom mellanväggen. Vi saknar ett speciellt "skrivbord".

Sikten är hyfsad både framåt och åt sidorna även om de stora A-stolparna skymmer i kurvorna. Stora utvändiga backspeglar. Mellanväggen har två genomsiktsrutor med galler av plast och ger viss genomsikt.

Torkarna borde gå längre ut i vänsterkant. Irriterande speglingar i vindrutan från förvaringsfacken på panelen.

Trepunktsbältena har i höjdded justerbara övre fästen samt bältessträckare. Ingen akustisk bältesvarnare. Huvudskydd. Förarkrockkudde är standard, övriga är tillval.

Lastutrymmet på 4,2 kubikmeter är åtkomligt via glasade sidohängda asymmetriska bakdörrar med torkare/spolare på den större vänstra. Dörrarna går att spärra i öppnat läge, dock ej i 170 grader. Skjutdörren på höger sida ger en smal öppning. Lastutrymmet är delvis klätt med plyfa. Hardboard på golvet är tillval. Åtta lastsäkringsöglor.

**ALLA KONTROLLER** och vätskepåfyllningar i motorrummet är åtkomliga och väl markerade, även lampbyten. Vi saknar en stänklät under motorn.

Maxlasten i vårt exemplar var måttliga 640 kilo. Som mest kan den lasta 800 kilo. Lastad sväljer fjädningen/dämpningen det mesta även om det dunsar till i ojämnheter. Tom slår fjädningen mer i gropar och ojämnheter.

Caddy är hyfsat riktighetsstabil. Den spinner lätt loss, men antispinnsystemet hjälper till att ta tillbaka väggreppet. ABS bromsar är standard. Antisladd med integrerad släpvagnsstabilisering är tillval.

Ljudnivån mätte vi upp till oacceptabelt höga 74 decibel vid 110 kilometer och cirka 2 600 varv på sexans växel. Vid 70 kilometer låg bullret på 69 decibel på de tre högsta växelnarna.

Byggarens fotograferande testförare:  
Christer Andersson



Asymmetriska sidohängda glasade bakdörrar med torkare på den vänstra. Låg lasthöjd till ett lättåtkomligt och belyst utrymme. Trägolvet är tillval.

## PLUS

+ Vinst i lastvolym
+ God förarmiljö
+ Smidig motor
+ Låg bränsleförbrukning
+ Åtkomligt i motorrummet
+ Gasdrift kommer till hösten

## MINUS

- Förlust i lastvikt
- Hög ljudnivå
- "Skrivbord" saknas
- Speglingar i vindrutan
- Antisladd ej standard
- Strålkastarspolning ej standard

### VW Caddy Maxi 1.9 TDI DSG

**Pris, inkl. moms:** VW Caddy Maxi 1.9 TDI DSG 210 300 kr.

**Fordonsskatt:** 3 585 kr. **Premieklass:** 2-10-11.

**Garantier:** Nybil 2 år + 1 års tilläggsgaranti. Rost 12 år Lack 3 år.

**Motor:** Turbodiesel med pumpinsprutning. Rak 4 cyl. 1 896 cm<sup>3</sup>. Max effekt 77 kW/105 hk vid 4 000 v/min. Max vridmoment 250 Nm vid 1 900 v/min. Partikelfilter standard endast till DSG-versionen. Miljö Klass 2005. Koldioxidutsläpp 182 g/km.

**Kraftöverföring:** Tvärställd motor fram, drivning fram. DSG-modellen innebär sex växlar framåt med växlingsautomatik utan kopplingspedal.

**Bränsleförbrukning:** Testbilens snittförbrukning med maxlast ca 7,1 l/100 km. Något mindre med tom bil. Bränsletank 60 l.

**Prestanda:** 0-100 km/tim ca 12,0 sek. Full last ca 16,0 sek. Toppfart 166 km/tim.

**Mått och vikter:** Längd/bredd/höjd 487,5/179,4 (206,2)/184,1 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak 300,2/153,7-154,4 cm. Hjul 195/65 R 15 91T. Tjänstevikt 1 640 kg. Maxlast 640 kg, Totalvikt 2 280 kg. Max axelbelastning fram/bak 1 170/1 300 kg. Taklast 100 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort 1 220/1 500 kg. Max tågvikt 3 773 kg.

**Lastutrymme:** Längd 225,0 cm. Bredd 155,8 cm. Bredd mellan hjulhus 117,2 cm. Sidodörr höger: Bredd 70,0 cm. Höjd ca 110,8 cm. Lastvolym 4,2 m<sup>3</sup>. Lasthöjd över marken ca 57 cm olastad. Med maxlast ca 49 cm.

**Övriga VW Caddy Maxi-versioner:** (I Sverige) Skåp, 5- och 7-sitsig Kombi och Minibus. Gasversionen kommer till hösten.

**Jämförbara konkurrenter:** Citroën Berlingo, Fiat Dobló, Ford Transit Connect, Nissan Kubistar, Opel Combo, Peugeot Partner, Renault Kangoo.



Bra insteg till en komfortabel och genomtänkt förarplats, men den i höjdded justerbara stolen är tyvärr tillval. Vår provbil hade oacceptabelt hög ljudnivå i kupéutrymmet.