

TESTAT
av byggaren



VW Crafter som medellångt och högt Skåp på 11,0 kbm volym. Finns från 7,5 till 17 kbm skåpvolym. Stötfångare i matt plast och kraftiga avbärarsköldar. Strålkastarna har bra hellhalvljus och spolning är standard. Bra bakljus inklusive branschens smalaste högt placerade bromslyckta.

VW Crafter 35 136 hk 166. Högt Skåp

Halkvarning för lättkörd maxlastare

Lastbilslik maxlastare med personbilslika köregenskaper och hög förebyggande säkerhet är kännetecknen för sympatiska VW Crafter, liksom systerbilen Mercedes Sprinter. Det enda negativa är dåligt grepp i halka.

VW Crafter och Mercedes Sprinter är helsyskon, men VW använder sin femcylindriga 2.5-litersmotor medan Mercedes väljer sina fyr- och sexcylindriga. Bilarna byggs hos Mercedes i Düsseldorf. VW-dieseln, med Common-rail-teknik och partikelfilter, uppfyller Miljöklass 2005. Modellen finns i ett flertal versioner med olika motorer, varierande axelavstånd, takhöjder, totalvikter och längder (se faktaruta). Byggaren har kört ett Skåp med medellångt axelavstånd, högt tak och 136 hk-motor.

Inredning i grå lätt avtorkbar plast med svart instrumentpanel. Byggarens testförare sitter bra i en komfortabel förarstol med behaglig tyglädsel och bra justering i höjddled, även i framkant. Ryggstödslutningen är steglös och svankstödet är reglerbart. Bra skjutmän. Ratten är justerbar åt två håll. Soffan för två passagerare

ger acceptabel komfort, dock utan justeringsmöjlighet och ryggstödslutningen är upprätt.

Instrumenten är tydliga, reflexfritt nedsänkta och synliga genom ratten. Bränsleförbrukning och väg/tripp avläses digitalt. Reglagen och manövertangenterna är välplacerade. Växelspaken på panelen. Bra pedalställ. Elfönsterhissar och fjärrstyrt centrallås. AC är standard. Förarkrockkudde ingår medan övriga kuddar tyvärr är tillval.

Plats för stor flaska

Stora kartfack i dörrarna med hållare för en stor flaska. Handskfacket är läsbart. Tre utrymmen ovanpå panelen. I mittpassagerarens ryggstöd finns ett framvickbart bord med två mugghållare. I taket hänger två grunda hyllfack med solskydden under. Fack för solglasögon i mitten. Största förvaringsutrymme hittar man under passagerarsoffan.

Sikten är bra framåt och åt sidorna. Elbackspeglarna är stora med panoramaspeglar i botten. Ingen genomsiktsruta. Mycket speglingar från panelen i vindrutan. Solkyddet klarar inte sidoljus för storvuxna och stolpen som delar av sidorutan kan skymma vänster backspegel.

Det stora skåpet på 11,0 kbm har en bred skjutdörr på höger sida och bredden klarar eu-pallar. Bakdörrarna går att öppna i 180 grader men spärrar endast i 90 grader. Golvet är täckt med hardboard och nedre delen av dörrarna är klädda med masonite. I övrigt

plätrent. Tio kraftiga lastsäkringsöglor i golvet, plus två längst ner på mellanväggen.

Motorrummet är svåråtkomligt och motorhuven är tung. Påfyllningar och kontroller är väl markerade. Lätt att byta lampor på båda sidor.

Låg utväxling

Crafter 35 stöter måttligt i ojämnheter, både tom och med full last. Utväxlingen är på lastbilsvis låg. Prestanda försämrar märkbart med last. 0-100 går på ca 17 sekunder med tom bil och ca 26 sekunder med maxlast. Styrningen är bra och bilen är måttligt vindkänslig trots stort vindfång. Ett avancerat lastkännande antispinn-antisladdsystem samverkar med bilens ABS-bromsar. Utan last, på hal vinterväg, får bakaxeln mycket dåligt grepp. Något bättre med lastad bil.

Vid 110 km/tim på sexans växel mätte vi upp ca 70 decibel på förarplatsen. Vid 70 km/tim låg nivån på goda 65 decibel på de två högsta växlarna och på 66 på fyran.

Text och foto: Christer Andersson



Bakdörrarna i full höjd läser i 90 grader men inte i 180. Cirka 67 cm lasthöjd, olastad. Den högra sidodörren tar en EU-pall på tvären. 12 lastsäkringsöglor. Hardboard på golvet och masonite på dörrarnas nederkant. Övrigt inklädsel är tillval.

- + Komplet program
- + God förarmiljö
- + Bra förvaringsutrymmen
- + Lättlastat skåp
- + Bra lastsäkringsöglor
- + Avancerat antisladdsystem
- + Bra P-skadeskydd

PLUS & MINUS

- Passagerarkomforten
- Endast rockkudde på förarplatsen
- Siktmissar
- Bakdörrarna spärrar inte i 180 grader
- Dåligt grepp i halka

Testbil: VW Crafter 35 136 hk 166. Högt Skåp

Pris, inkl. moms: VW Crafter 35 Medellångt/Högt Skåp 136 HK TDI; 350 000 kr.

Fordonsskatt: 3 461 kr.

Premieklass: Uppgift saknas.

Garantier: Nybil, 2 år + 1 års tilläggsgaranti. Rost, 12 år. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. Mobilitestsgaranti = vägassistans. Olika villkor för företag/privatpersoner. MaxiMil driftgaranti, 1 år. Kan förlängas till 5 år.

Motor: Turbodiesel med Common-rail-insprutning. Partikelfilter. Rak 5 cyl. 2 459 kbm. Max effekt 100 kW/136 hk vid 3 500 v/min. Max vridmoment 300 Nm vid 2 000 v/min. Miljö. Klass 2005. Koldioxidutsläpp, (Kombi), 278-284 g/km med manuell låda.

Kraftöverföring: Längsmonterad motor fram, drivning bak. Sexväxlad manuell låda. Växlingsautomatik tillval.

Bränsleförbrukning: 8,1 l/100 km med manuell låda och halv nyttolast. I Blandad körning för personbilsregistrerad motsvarande Kombi-version 10,3-10,5 l/100 km. Uppgift med växlingsautomatik saknas. Byggarens snittförbrukning med manuell låda och maxlast ca 12,0 l/100 km. Något mindre med tom bil. Bränsletank, 75 l.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 17,0 sek. Full last, ca 26,0 sek. Toppfart 146 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd, 590,5/242,6/270,5 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak, 366,5/171,0-171,6 cm. Hjul, 235/65 R 16. Tjänstevikt, 2 180-2 250 kg. Maxlast, 946-1 435 kg. (Byggarens ex 1 160 kg). Totalvikt, 3 500 kg. Max axelbelastning fram/bak, 1 650/2 250 kg. Taklast, 150 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 750/2 000 kg. Max tägvikt, 5 500 kg.

Lastutrymme: Längd, 326,5 cm. Bredd, 178,0 cm. Bredd mellan hjulhus, 135,0 cm. Höjd, 194,0 cm. Bakdörr Bredd, ca 156,5 cm. Höjd, ca 184,0 cm. Sidodörr höger Bredd, ca 130,0 cm. Höjd, ca 182,0 cm. Lastvolym, 11,0 kbm. Lasthöjd över marken, ca 67 cm qlastad, ca 62 cm med maxlast.

Övriga Crafter-versioner: (I Sverige). Fyra dieselmotorer på 2 459 kbcm vilka i olika trimningsgrad lämnar 65 kW/88 hk, 80 kW/109 hk, 100 kW/136 hk och 120 kW/163 hk. Fyra totalt längder från 524,0 cm till 734,0 cm. Tre axelavstånd; 325,0 cm, 366,5 cm och 432,5 cm. Tre karosshöjder; 241,5 cm, 270,5 cm och 294,0 cm. Skåpvolym mellan 7,5 och 17 kbcm. Crafter säljs även som kombi och som flakbil eller chassi med enkel eller dubbelhytt. Totalvikterna är 3,0, 3,5 och 5-0 ton.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Jumpy, Fiat Ducato, Ford Transit, Iveco Daily, Mercedes Sprinter, Nissan Interstar, Opel Movano, Peugeot Boxer, Renault Master.



Högt men bra insteg till en förarplats med hög förarkomfort och plats för tre i hyten. Tydliga instrument, åtkomliga reglage och justerbar förarstol och ratt.