



Transporter Kombi med fast mellanvägg är användbar för både persontransport och last. Hög fjädringskomfort för biltypen. Finns även med 4WD. Byggarens hellackade version är dock ömtålig för parkeringskador.

VW Transporter Kombi 2,5 TDI Tiptronic

Folk och varor populärt att frakta i samma skåp

Kombinerade person- och skåpbilar blir allt populärare. Idag kan nästan alla tillverkare erbjuda halvskåp – det vill säga bilar med dubbelhytt där mellanväggen till lastutrymmet är fast monterad. *byggaren* har valt att provköra den modellen av klassledaren VW Transporter Kombi. Skön att köra men försök inte själv byta lampa.

VW TRANSPORTER KOMBI med långt axelavstånd, fem sittplatser och textilkädd mellanvägg ska kombinera person- och gods-transporter. Och det lyckas tillverkaren med. Motorn i *byggarens* bil är en 5-cylindrig turbodiesel på 130 hästkrafter vilken kan kombineras med VW:s fyrhjulsdraft 4MOTION. Testbilen är tillvalsutrustad med den sexstegade Tiptronic-automaten, vilken däremot inte går att kombinera med fyrhjulsdraften. *Byggarens* bil har ömtåligt lackade stötfångare, men det finns Transporter med mattsvart stötfångare fram. Inga skyddslister längs sidorna. Bra strålkastare, men spolning är tillval.

Bra insteg fram och mycket bra till baksätet. *Byggarens* exemplar är tillvalsutrustad

med skjutdörrar på båda sidorna vilka måste stängas med kraftigt våld. Förarstolen är komfortabel. Ryggstödslutningen är steglös men höjdställning och justerbart svankstöd. Vill man ha nedvikbara armstöd, som *byggarens* bil är utrustad med, måste de beställas extra. Passagerarstolen har motsvarande sittkomfort. Ratten är justerbar.

INSTRUMENTEN ÄR reflexfritt nedsänkta och tydliga med stora runda urtavlor. Digital väg/tripmätare, klocka och en enkel färd dator. Reglagen är välplacerade. Tillsatsvärme är standard och AC ingår.

Förvaringsutrymmena består av ett låsbart handskfack, stora fack i främrdörrarna, ett utrymme på panelen med en pappersklämma

och ett litet fack i taket mellan solskydden samt småfack i panelens ytterkanter. Krockkudde är standard på förarplatsen men tillval på passagerarsidan liksom sidokrockkuddar och krockgardiner.

BAK ÄR UTRYMMET mer än tillräckligt. Sittkomforten är bra under korta turer på en fast soffa för två och en separat stol till höger. Däremot blir komforten låg under längre turer eftersom sätena inte går att justera.

Bra sikt framåt och åt sidorna. Backspeglarna är stora men saknar dubbel funktion för när- och fjärrseende. Ingen genomsikt.

Det är trångt runt den tvärställda turbodieseln, men ändå åtkomligt och välmarkerat för kontroller och vätskepåfyllningar. Batteriet

är gömt under en plastkåpa. Lampbyten är ett verkstadsjobb.

Bakdörrarna är sidohängda vilka låser i 90 graders öppning, men inte i 180 grader. Skåpet är endast åtkomligt bakifrån. Utrymmet är klätt med grå hardboard på golvet, grå plast på sidorna och hjulhusen upp till midjehöjd. Däröver masonite, även i taket, och på den nedre delen av bakdörrarna. Innerbelysning i taket. Sex öglor i golvet att surra last i.

TRANSPORTER ÄR KOMFORTABEL tack vare individuell hjulupphängning runt om och fjädringen/dämpningen tar bra hand om ojämnheter även om det dunsar till i större gropar. Den är dock i mjukaste laget vid maximal last. Bilen spinner lätt loss vid start i backe eller lösgrus tills antispinnsystemet tar över.

Motorn arbetar mjukt och drar utmärkt från låga varv. Bränsleförbrukningen är låg. *Byggarens* körning drar cirka en liter milen. Ljudnivån mäter vi upp till normala 71 decibel vid 2 000 varv på sexans växel.

I tätortstrafik, då vi kör i 70, ligger nivån runt låga 65 decibel på fyran, femman och sexan.

Text och foto: Christer Andersson



Det 190 centimeter långa skåputrymmet är endast åtkomligt bakifrån. Hardboardskiva på golvet med sex kraftiga öglor. Helt inklätt skåputrymme är tillval.

PLUS

+ Mångsidigt alternativ
+ Brett motorprogram
+ Bra automatlåda
+ Komfortabel förarmiljö
+ Rymligt baksäte
+ Antispinn standard

MINUS

- Strålkastarspolning tillval
- Ej sidoskyddslister
- Bakdörrarna spärras inte
- Mjuk fjädring vid maxlast
- Ej partikelfilter
- Lampbyte är verkstadsjobb

VW Transporter Kombi 2,5 TDI Tiptronic

Pris, inkl. moms: 323 800 kr. Byggarens testbil med tillvalsutrustning, 367 900 kr.

Fordonsskatt: 3 335 kr.

Premieklass: 3-12-13.

Garantier: Nybil, 3 år utan milbegränsning. Rost, 12 år. Lack, 3 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej. Vägassistans, 1 år.

Motor: Diesel. Rak 5 cyl, turbo, direktinsprutning. 2 vent/cyl. 2 460 kbc. Max effekt 96 kW/130 hk vid 3 500 v/min. Max vridmoment 340 Nm vid 2 000 v/min. (I starkare version, 128 kW/174 hk vid 3 500 varv/min samt 400 Nm vid 2 000 varv/min).

Kraftöverföring: Tvärställd motor fram, drivning fram. Sex växlar framåt. 6-stegad automat med Tiptronic tillval enbart för framhjuldrivna versioner. **Bränsleförbrukning:** I blandad körning, 8,9 l/100 km. *Byggarens* snittförbrukning med maxlast ca 10,0 l/100 km. Något mindre med tom bil. Bränsletank, 80 l.

Prestanda: *Byggarens* ex. 0-100 km/tim, ca 15,0 sek. Full last, ca 18,0 sek. Toppfart 164 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 529,0/224,2/195,9 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak 340,0/162,8-162,8 cm. Hjul, 215/65 R 16. Tjänstevikt, 1 970-2 200 kg. Maxlast, 1 030-800 kg, Totalvikt, 3 000 kg. Max axelbelastning fram-bak, 1 575-1 550 kg. Taklast, 100 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 750/2 500 kg. Max tågvikt 5 200 kg.

Lastutrymme: Längd, ca 190 cm. Bredd, ca 160 cm. Bredd mellan hjulhus, ca 122,5 cm. Höjd, ca 137 cm. Bakdörr, Bredd, ca 130 cm. Höjd, ca 129 cm. Lastvolym, ca 4 kbm. Lasthöjd över marken bak, ca 47 cm olastad och ca 55 cm lastad.

Övriga Transporter-versioner: (I Sverige) 1.9 I TDI 63 kW/85 hk, 1.9 I TDI 77 kW/105 hk, 2.5 I TDI 128 kW/174 hk samt bensin 2.0 85 kW/115 hk och bensin 3.2 I V6 173 kW/235 hk. "Multivan" är en personbilsregistrerad minibussversion. Priser från 224 900 upp till 379 600 kr.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Jumpy, Citroën Jumper, Fiat Scudo, Fiat Ducato, Ford Transit, Hyundai H-1, Iveco Daily, Mercedes Vito, Mercedes Sprinter, Nissan Primastar, Nissan Interstar, Opel Vivaro, Opel Movano, Peugeot Expert, Peugeot Boxer.



Bra insteg till en genomtänkt förarmiljö med god körställning och överskådliga instrument. Stort rymligt baksäte där endast bristen på inställningsmöjligheter stör åkkomforten.