



Caddy 4MOTION säljs i den korta skåpstorleken och med ett motoralternativ, den väl beprövade 105 hästars 1.9-Litersdieseln. En trevlig bekantskap.

VW Caddy 4MOTION

Storsäljare piffas upp med ny drift

Bästsäljaren VW Caddy har åter uppdaterats. Nu med fyrhjulsdraft i form av fjärde generationens Haldex, elektroniskt stabiliseringsprogram och partikelfilter. Bilen har hög framkomlighet på alla underlag. Och som förare har man egentligen ingenting att klaga på - förutom ljudnivån. Den var oacceptabelt hög i den bil som vi provkörde.

FYRHJULSDRIFT är den senaste av VW:s uppdateringar för att bibehålla intresset för Caddy, Sveriges i särklass mest köpta transportbil, vilken bygger på en gemensam bottenplatta med VW Golf och VW Touran förutom en stel bakaxel i stället för personbilarnas individuella version. Fjärde generationens fyrhjulsdraft kommer, liksom i övriga VW-bilar med tvärställda motorer, från svenska Haldex.

CADDY KOM 2004 som Skåp och Kombi med två bensen- och tre dieselmotorer, vilka också kompletterats. 2006 förnyades Caddy med marknadens bästa växlingsautomatik, DSG-växellådan. Caddy fick även bensen/gasdrift och kom inför 2008 i en förlängd Maxi-version.

Konverteringen till 4WD innebär en kardanaxel och modifiering av den stela bakaxeln vilken har samma markfrigång som tidigare men där karossen bak höjts med 3,3 centimeter för att ge plats för slutväxeln. Dessutom har bilen ett nytt avgassystem som passar till den nya axeln, en ny bränsletank

samt förstärkta längsgående balkar bak.

Caddy 4MOTION säljs enbart med den fyrcylindriga turbodieseln på 1.9 liter och 105 hästkrafter. Motorn har partikelfilter som standard i 4MOTION och en väl fungerande sexväxlad låda med hill-hold-assistent. Antisladd är standard.

Jag gillar inte de moderiktigt lackade stötfångarna på Byggarens testexemplar, men det finns avbärarlistor på sidorna mot parkeringskador. Bra strålkastare, men spolning är tyvärr tillval. Bra bakljusarrangemang med högt placerad bromsljus.

FÖRARSTOLEN har en hård sittdyna och jag uppskattar bilens standardtygklädsel men ogillar den hala men lätt avtorkbara skinnklädseln i vår tillvalsutrustade provbil. Skjutmånen räcker utom för de mest storvuxna. I tillvalet ingår en höjbar stol vilket ger bra inställningsmöjligheter i kombination med den åt två håll justerbara ratten. Steglös ryggstödsjustering.

Bältena har i höjdled justerbara övre fästen

samt bältessträckare. Förarkrockkudde är standard, övriga är tillval.

Instrumenten är överskådliga och reglage och manövertangenter är välplacerade. Lättmanövrerad golvväxelspak. Värmen/ventilationen med pollenfilter fungerar tillfredsställande, men fläkten är bullrig på högsta läget. Tillsatsvärme är standard.

FÖRVARING I HYTTEN består av fack i frambörrarna, en öppning på handskfackets plats, flera mindre fack, en hylla i taket och ett utrymme under lastgolvet bakom mellanväggen. Jag saknar dock ett "skrivbord".

Sikten är hyfsad framåt och åt sidorna även om A-stolparna skymmer. Stora backspeglar. Mellanväggens två rutor ger en viss genomsikt. Torkarna borde gå några centimeter längre ut i vänsterkant. Irriterande speglingar i vindrutan från förvaringsfacken på panelen.

Lastutrymmet på 3,2 kubikmeter har glasade sidohängda asymmetriska bakdörrar med torkare/spolare på den större vänstra. Dörrarna går att spärra i öppet läge, dock ej i 180

BYGGARENS BILTEST

grader. Skjutdörren på höger sida ger en smal öppning. Lastutrymmet är klätt med plya på nedre delen av sidorna och på bakdörren. Övrigt är tillval. Fyra lastsäkringslöglor.

Kontroller och vätskepåfyllningar i motorrummet är åtkomliga och väl markerade, även lampbyten. Den lastade testbilens snittförbrukning låg på cirka 0,74 liter per mil. Utan last var förbrukningen aningen lägre. Jag hade inga problem att nå upp till en liter milen med många kallstarter.

MAXLASTEN ÄR NÅGOT lägre än tidigare, 650 kilo för just Byggarens exemplar. Lastad sväljer fjädringen/dämpningen det mesta. Tom slår fjädringen mer i ojämnheter.

Bilen är hyfsat riktningstabil och endast lätt vindkänslig men reagerar fördröjt på rattrorelserna med maxlast. Den elektromekaniska styrservon med 3,0 rattvarv bidrar till att föraren förlorar känslan av kontakt med vägen.

Caddyn sticker iväg vid halka, uppförslut och lösgrus utan att märkbart spinna loss med framhjulen som hos tidigare Haldex-generationer och fyrhjulsdriften är ett stort plus när man drar släp. Antisladd är standard på 4MOTION-modellen.

Ljudnivån mätte jag upp till alldeles för höga 73 decibel vid 110 kilometer på sexans växel. Vid 70 kilometer uppmätte jag 69 decibel på de tre högsta växlar. Likartade värden har jag noterat för de senast provkörda Caddy-versionerna.

*Byggarens fotograferande testförare:
Christer Andersson*



Assymetriska sidohängda glasade bakdörrar och låg lasthöjd till ett lättåtkomligt och belyst lastutrymme. Skåpinredningen på bilden är tillval.

PLUS

+ 4WD ger hög framkomlighet
+ Antisladd standard
+ God förarmiljö
+ Smidig motor med partikelfilter
+ Åtkomligt i motorrummet
+ Låg bränsleförbrukning
+ Tryggt köp. Marknadsledare

MINUS

- Hög ljudnivå
- Strålkastarspolning ej standard
- "Skrivbord" saknas
- Speglingar i vindrutan
- Akustisk bältesvarnare tillval
- Passagerarkrockkudde tillval
- Bakdörren spärrar ej i 180 grader

VW Caddy 1.9 TDI 4MOTION

Pris, inkl. moms: VW Caddy 1.9 TDI 4MOTION, 202 200 kr.

Byggarens ex: 266 200 kr. (Max tillvalsutrustad).

Fordonsskatt: 3 585 kr.

Premieklass: 2-10-11.

Garantier: Nybil 2 år + 1 års tilläggs garanti. Rost 12 år Lack 3 år. Elektronik nej. Vagnskada nej. Mobilitestgaranti = vägassistans. Olika villkor för företag/privatpersoner.

MaxiMil driftgaranti 1 år. Kan förlängas till 5 år.

Motor: Turbodiesel med pumpinsprutning. Rak 4 cyl. 1 896 cm³. Max effekt 77 kW/105 hk vid 4 000 v/min. Max vridmoment 250 Nm vid 1 900 v/min.

Kraftöverföring: Tvärställd motor fram, drivning fram med automatisk elektroniskt styrd inkoppling till bakhjulen. Sex växlar framåt.

Miljö: Klass 2005. Koldioxidutsläpp 172 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 6,6 l/100 km. Landsvägskörning 5,6 l/100 km. Stadskörning 8,1 l/100 km. Byggarens snittförbrukning med maxlast ca 7,4 l/100 km. Något mindre med tom bil. Bränsletank, 60 l.

Prestanda: 0-100 km/tim på 14,0 sek. Full last ca 17,0 sek. Toppfart 164 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 440,5/180,2/183,3 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak 268,2/153,7-153,1 cm. Hjul 195/65 R 15 91T. Tjänstevikt 1 630 kg. Maxlast 650 kg, Totalvikt 2 280 kg. Max axelbelastning fram/bak 1 140/1 230 kg. Taklast 100 kg.

Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort 1 220/1 500 kg. Max tågvikt 3 780 kg.

Lastutrymme: Längd 178,1 cm. Bredd 155,8 cm. Bredd mellan hjulhus 117,2 cm. Höjd 125,7 cm. Bakdörr: Bredd 118,1 cm. Höjd 110,8 cm. Sidodörr höger: Bredd 70,0 cm. Höjd ca 110,8 cm. Lastvolym 3,2 m³. Lasthöjd över marken ca 61 cm olastad, ca 54 cm med maxlast.

Jämförbara konkurrenter med 4WD: Peugeot Partner.



Bra insteg till en komfortabel och genomtänkt förarplats, men den i höjdlädd justerbara stolen är tyvärr tillval. Byggarens provbil hade oacceptabelt hög ljudnivå i kupéutrymmet.