

Fiat Fiorino 1.3 16V Multijet och Peugeot Bipper 1.4 Hdi



Poäng till Italien i tuff syskonduell

Lika som bär. Fiat Fiorino och Peugeot Bipper har få yttre och inre särdrag som skiljer dem åt. Båda är syskon och tillverkas vid samma fabrik i Turkiet. Men det finns skillnader och merparten utfaller till Fiorinos fördel.

DEN TURKISKBYGGDA syskontrion Citroën Nemo, Fiat Fiorino och Peugeot Bipper är extra intressanta i dessa tider med sitt "miljövänliga" koncept. Nemo kom till Sverige våren 2008 och testades i Byggaren nr 5. Fiat Fiorino och Peugeot Bipper lanserades i höstas och står nu på tur att provköras i Byggaren under rubriken Syskonduellen.

Alla tre i syskonkaran är utsedda till Årets transportbil 2009. Det finns dock tekniska skillnader, och de utfaller till italiensk fördel. Att Fiat Fiorino är dyrare beror på att den har tre paket som svensk standard. Tillval i Bipper och Nemo.

Vår italienska testbil har en 1.3-liters Multijet-motor på 55 kilowatt (75 hästkrafter). Med partikelfilter och manuell växellåda släpper den ut 119 gram koldioxid per kilometer. Alltså kan den klassas som "miljöbil" om den varit personbil. Med växlingsautomatik blir utsläppet 116 gram koldioxid per kilometer, men i den versionen saknas partikelfilter. Motorn är piggare, starkare och har bättre vridmoment än Peugeot-Citroën-motorn på 1.4 liter och 50 kilowatt (70 hästkrafter).

ÄVEN DEN SVAGARE Peugeot-Citroën-motorn släpper ut 119 gram koldioxid per kilometer, men utan partikelfilter. Alla tre finns även med en 1.4-liters bensinmotor på 54 kilowatt (73 hästkrafter).

Båda har femväxlad manuell växellåda alternativt sexstegad växlingsautomatik för Fiorino mot fem för Bipper. 1 000 kilo släpvagnsvikt talar till Fiorinos fördel, mot låga 600 kilo för Bipper.

Fiorino har åtta års rostskyddsgaranti, vilket är för kort, men det är trots allt bättre än Bippers på bara sex år.

Bipper vinner på att importören låtit tillverka en mellanvägg i lackad plåt med en

nedfällbar lucka för att utnyttja "flexistolen". Låsningen av luckan är dock undermålig. Man måste lyfta luckan från skåputrymmet och låsa den från förarsidan.

"Stolpaketet" har höjbar förarstol och justerbar ratt. Stolsvärme är inte standard i Fiorino vilket den är i Bipper, även på passagerarsidan. "Flexistolen" kan inte kombineras med elvärme. Stolen är lagom skålad, har behaglig tygklädsel och ett vikbart armstöd på höger sida. Reglerbart svanskstöd. Hyfsad skjutmån, med komfortmellanvägg.

Ratten kan skymma de annars tydliga instrumenten i sänkt läge. Reglage och manövertangenter är välplacerade och belysta.

Det finns grunda kartfack i dörrarna, ett ej låsbart men stort handskfack och flera små fack. Två mugghållare. Man kan lägga ifrån sig grejor på panelens översida vilket ger speglingar i rutan. En uppvikbar platta med pappersklämma på panelen är tillval.

PASSAGERARKROCKKUDDE, liksom sidokrockkuddar, saknas i Fiorino medan Peugeot valt krockkudde även på passagerarsidan. Bältena har bältessträckare och kraftbegränsare. Huvudskydden regleras enbart i höjddled.

Bra fungerande värme-ventilation med

Peugeot Bipper och Fiat Fiorino. Tre utrustningspaket som standard förklarar högre pris för Fiorino som har en starkare och piggare motor med partikelfilter.

BYGGARENS BILTEST

FIORINO

BIPPER



Asymmetriska bakdörrar utan fönster på Bipper och med fönster på Fiorino där bakrutetorkare tyvärr är tillval. Dörrarna går inte att spärra när de öppnas i 180 grader. Gummimatta i Bipper, plywoodgolv i Fiorino

lätskötta rattar. Återcirkulation av kupéluf-ten. AC ingår i Fiorinos komfortpaket men är tillval i Bipper. Radio/högtalare är standard i Fiorino. Innerbelysningen saknar riktade kartläsningslampor. Kurvhandtag bara på höger sida.

Sikten framåt och åt sidorna är god. Stora backspeglar där eljustering och eluppvärmning ingår i paketen. Solskydden är för korta för sidoljus. I Bipper klarade inte solskyddet sin uppgift framåt eftersom vi satt för lågt i en fast stol i förhållande till den bamestora vindrutan.

MOTORRUMMET i Bipper är inte lika elegant som i Fiorino vilken har motorn täckt av en plastkåpa. Alla kontroller och påfyllningar är dock lätt åtkomliga och väl markerade. Gäller även lampbyten.

Skåpets asymmetriska sidohängda bakdörrar spärrar i 90 grader, men inte i 180. Dörrarnas nederdel är klädda. I övrigt är skåpet plätrent så när som på golven. Sex lastsäkringsöglor. Fiorino har glasade dörrar men torkare på rutan är tillval. Komfortmelanväggarna inkräktar cirka 15 centimeter i Fiorino och runt 22 centimeter i Bipper på sidodörrarnas smala öppning.

BIPPER**PLUS**

- + Smidig i tätortstrafik
- + Skyddad mot småstötar
- + Bra förarmiljö - med tillval
- + Bra arbetsplats - med tillval
- + Åtkomligt i motorrummet

MINUS

- Spartansk utan tilläggspaket
- Ej partikelfilter
- Ej strålkastarspolning
- Ej dörrspärr i 180 grader
- Smal sidodörr - tillval
- Instabil med maxlast
- **Låg släpvagnsvikt**
- Svag rostskyddsgaranti
- **Ej antisladdsystem**

FIORINO**PLUS**

- + Smidig i tätortstrafik
- + Skyddad mot småstötar
- + Bra förarmiljö
- + Bra arbetsplats
- + Åtkomlig i motorrummet
- + **Diesel med partikelfilter**
- + Högre släpvagnsvikt

MINUS

- Säkerhetsnivån låg
- Ej strålkastarspolning
- Instabil med maxlast
- Svag rostskyddsgaranti
- **Ej antisladdsystem**
- Bakrutetorkare tillval
- Ej dörrspärr 180 grader.

Grönt = Riktigt bra

Rött = Riktigt dåligt

byggarens biltest forts.

FIORINO



En höjbar förarstol, åt två håll justerbar ratt och el- och komfortpaket som svensk standardutrustning ger Fiorino en god förarmiljö.

Fiat Fiorino 1.3 16V Multijet

Pris, inkl. moms: 154 250 kr. Automat, 156 500 kr. Byggarens ex, 159 900 kr.

Fordonsskatt: automat, 2 695 kr.

Premieklass: 1-15-16.

Garantier: Nybil, 2 år. Rost, 8 år Lack, 3 år. Elektronik, nej. Vagnskada, nej.

Motor: Multijet Common rail med turbo och intercooler. Rak 4-cyl, 4 vent-cyl. 1 248 cm³. Max effekt 55 kW/75 hk vid 4 000 varv. Max vridmoment 190 Nm vid 1 750 varv. Partikelfilter för den manuella versionen.

Miljö: Klass 2005. Koldioxidutsläpp, 119 g/km. 116 g/km med växlingsautomatik.

Kraftöverföring: Tvärställd motor fram, drivning fram. Fem växlar. Växlingsautomatik är tillval, sex steg.

Bränsleförbrukning: (automat). Blandad körning 4,5 l/100 km, (4,4 l/100 km). Landsvägskörning 3,8 l/100 km, (3,7 l/100 km). Stadskörning 5,7 l/100 km, (5,5 l/100 km). Vår snittförbrukning med maxlast ca 5,7 l/100 km. Något mindre med tom bil. Bränsletank, 45 l.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 15,5 sek. Full last, ca 19,0 sek. Toppfart 157 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 386,4/171,6/172,1 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak 251,3/146,9-146,5 cm. Hjul 185/65 R15 88T. Vikter vårt provex. Tjänstevikt, 1 230 kg. Maxlast, 520 kg. Totalvikt, 1 750 kg. Max axelbelastning fram/bak 900/950 kg. Taklast, 100 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 1 000/1 000 kg. Max tågvikt 2 750 kg.

Lastutrymme: Längd, ca 150,0 cm. Bredd, 147,3 cm. Bredd mellan hjulhus, 104,6 cm. Sidodörr höger Bredd, 41,0-64,4 cm. Höjd, ca 104,1 cm. Bakdörrar, Bredd 104,7 cm. Höjd 104,6 cm. Lastvolym, ca 2,5 m³. Lasthöjd över marken, ca 53 cm olastad, ca 47 cm med maxlast.

Övriga versioner: (I Sverige) Motorer Skåp; 1.4 bensen, 54 kW/75 hk, ej pris.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Nemo, Peugeot Bipper, Opel Combo, Skoda Praktik.

BIPPER



14 350 kronor för tre tilläggspaket ger en bra förarmiljö även i Bipper. Notera komfortmellanväggen med en liten genomlastningslucka.

PÅ VÄGEN uppträder Fiorino/Bipper som vilken småbil som helst med McPherson-framvagn och en halvstel bakaxel med skruvfjädrar. Elektrohydraulisk servostyrning, men varför används inte Fiats lättgående City-läge i en City-transportbil?

Fjädringen sväljer ojämnheter både med och utan last. Riktningstabiliteten är hyfsad, så länge bilarna körs tomma. Med maxlast blir de märkbart instabila.

Ljudnivån är inte störande. Vid en fart om 110 kilometer mäter vi upp 68 decibel för Fiorino och 69 decibel för Bipper.

Byggarens fotograferande testförare:
Christer Andersson

Peugeot Bipper 1.4 Hdi

Pris, inkl. moms: 123 800 kr. Automat 128 000 kr. Byggarens ex, 153 849 kr.

Fordonsskatt: 2 517 kr.

Premieklass: 1-14-12.

Garantier: Nybil, 2 år med Assistance. 5 år eller 15 000 mil drivlinegaranti med Assistance. Rost 6 år. Lack, 2 år.

Motor: HDI-diesel. Comon rail. Rak 4 cyl. 1 399 cm³. Max effekt 50 kW/70 hk vid 4 000 v/min. Max vridmoment 160 Nm vid 1 750 v/min. Ej partikelfilter.

Miljö: Klass 2005. Koldioxidutsläpp, 119 g/km.

Kraftöverföring: Tvärställd motor fram, drivning fram. Fem växlar. Växlingsautomatik är tillval, fem steg.

Bränsleförbrukning: Samma förbrukning med och utan växlingsautomatik. Blandad körning 4,5 l/100 km. Landsvägskörning 3,8 l/100 km. Stadskörning 5,7 l/100 km. Vår snittförbrukning med maxlast ca 5,7 l/100 km. Något mindre med tom bil. Bränsletank, 45 l.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 16,9 sek. Full last, ca 20,0 sek. Toppfart 152 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 386,4/171,6/172,1 cm. Axelavstånd/spårvidd fram-bak 251,3/146,9-146,5 cm. Hjul, Fiorino, 185/65 R15 88T. Vikter, vårt provex. Tjänstevikt, 1 200 kg. Maxlast, 500 kg. Totalvikt, 1 700 kg. Max axelbelastning fram/bak 900/950 kg. Taklast, 100 kg. Släpvagnsvikt B-kort/BE-kort, 600/600 kg. Max tågvikt 2 300 kg.

Lastutrymme: Längd, ca 150,0 cm. Bredd, 147,3 cm. Bredd mellan hjulhus, 104,6 cm. Sidodörr höger Bredd, 41,0-64,4 cm. Höjd, ca 104,1 cm. Bakdörrar, Bredd 104,7 cm. Höjd 104,6 cm. Lastvolym, ca 2,5 m³. Lasthöjd över marken, ca 53 cm olastad, ca 47 cm med maxlast.

Övriga versioner: (I Sverige) Motorer Skåp 1.4 bensen, 54 kW/75 hk, pris från 111 000 kr.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Nemo, Fiat Fiorino, Opel Combo, Skoda Praktik.

byggaren
TIDNINGEN FÖR BYGGPROFFS

Annonsörer Nr 3 2009

AB Karl Hedin Sid. 24
Kabi Rental Sid. 16
Marbodan Sid. 11
Plannja Sid. 2
Releka-Novatech Sid. 16

Santex Sid. 6
Skogsindustrierna Sid. 13
Spikab Sid. 15
Wimmerby Fönstersnickerier Sid. 9