



Nya Kangoo Express har vuxit och är genomtänkt i det mesta. Men ämnar du utnyttja maxlasten regelbundet rekommenderar vi en lämpligare bil.

Renault Kangoo Express 1.5 dCi

Skåpet fjädrar som en personbil

Nya Kangoo Express har vuxit till sig. Perfekt som personbil, men en riktig mjukis som lastbil. Med maximal last blir den instabil och sen i reaktionerna. Förarplatsen är visserligen komfortabel men sätet är för mjukt, i min smak.

KONKURRENSEN HÅRDNAR bland små distributionsbilar i VW Caddy-klassen. Nya Citroën Berlingo/Peugeot Partner konkurrerar med nya Renault Kangoo Express som byggaren nu har granskat närmare. Kangoo Express har vuxit på alla ledder jämfört med sin föregångare. Den nya generationen är nästan 18 centimeter längre och knappt 16 centimeter bredare. Spårvidden har ökat med tolv centimeter. Lastvolymen är cirka tre kubikmeter vilket är en halv kubikmeter mer mot tidigare.

JAG UPPSKATTAR mattsvarta plaststötfångare och avbärarlistor längs sidorna liksom innerskärmar. Men stänkskydd saknas. Det är förberett för lastbärare på taket. Belysningen är tillfredsställande men ingen strålkastarspolning. Bra bakljus och högt placerat bromsljus.

Utvändiga missar är att smält snö rinner ner från rutan, in under huven, fryser till, blockerar luftintagen och torkarna fryser fast. Dessutom är motorhuven i vägen när man

lyfter torkaren för att skrapa is.

Bra insteg till en komfortabel förarplats som endast störs av för vår smak för mjuka säten. Inredning och panel i grå och mattsvart plast. Förarstolen är väl skålad i sits och ryggstöd med behaglig tygklädsel. Stolen är justerbar i höjddled men ryggstödsjusteringen är inte steglös. Skjutmånen räcker inte till för storvuxna, trots en komfortmellanvägg i plåt som mot hytten är klädd med nålfilt.

INSTRUMENTEN ÄR reflexfritt nedsänkta, tydliga och överskådliga med en stor hastighetsmätare i mitten inkluderande en enkel digital färdator. Radiodisplayen är reflexskyddad i förvaringsfacket ovanpå panelen och radion manövreras med tangenter under den endast i höjddled justerbara ratten. Reglagen och manövertangenterna är välplacerade, belysta och lättmanövrerade. Växelspaken i en konsol mot panelen. Värmen-ventilationen föreföll effektiv. AC är tillval.

Förvaring i hytten består av små kartfack i dörrarna, ett stort ej låsbart handskfack, en

bra hylla ovanför vindrutan och ett tillvalsfack och två mugghållare i konsolen mellan sätena. Jag saknar ett skrivbord.

Sikten är god framåt och åt sidorna och backspeglarna är stora och välplacerade. I byggarens exemplar har vi en viss genomsikt via en ruta i mellanväggen och rutor i bakdörrarna med torkare på den stora.

Trepunktsbältena har justerbara övre fästpunkter och försträckare samt akustisk bältes-påminnare på förarplatsen. Huvudskydden har förstärkt whiplashskydd. Krockkudde endast på förarsidan, men finns som tillval på passagerarsidan liksom sidokrockkudde för föraren.

SKÅPET HAR ASYMETRISKA bakdörrar vilka låser i 90 graders öppning men inte i 180. Skåpet är plätrent så när som på klädsel på insidan av dörrarnas nederkant. Enligt specifikation ska ett plastgolv vara standard. Olika inredningsalternativ är tillval. På golvet finns sex alldeles för små lastsäkringsöglor. Belysning i vänster C-stolpe. Lasthöjden är cirka

BYGGARENS BILTEST

61 centimeter tom och 51 centimeter lastad. Mellanväggen stjälar cirka 15 centimeter av sidodörrens öppning.

Det är trångt runt den tvärställda motorn men kontroller och påfyllningar är väl markerade och åtkomliga. Det går att byta lampor.

På vägen är Kangoo Express trevlig och personbilslik men torsionsaxeln bak är för mjuk för en lastbil. Åkkomforten är dock god beträffande fjädring/dämpning både med tom och lastad bil. Däremot blir nya Kangoo instabil och sen i reaktionerna med 700 kilos maxlast.

FRAMHJULEN SPINNER lätt loss vid start i backe, på grus och naturligtvis vid halka, men antispinnsystemet, som liksom antis-ladd är tillval, bättrar på situationen. ABS-bromsarna är effektiva och har nödbromsassistans. Tyvärr hugger de direkt även vid en lätt beröring. Bränsleförbrukningen med maxlast ligger på låga 0,58 liter per mil under min provkörning.

Renault försöker övertyga oss om att man sänkt ljudnivån med 50 procent. Där är vi inte överens. Vid 70 kilometer på fyran och femman mätte vi upp acceptabla 67 decibel. Vid 110 kilometer bullrade det däremot oacceptabelt med 72 decibel på femman vid 2 500 varv. Vid fullgasacceleration kom vi upp i hela 74 decibel.

*Byggarens fotograferande testförare:
Christer Andersson*



Lättåtkomligt lastutrymme via asymmetriska sidohängda dörrar vilka tyvärr inte låser i 180 grader. Inredning är tillval och de sex lastsäkringsöglorna är i minsta laget.

PLUS

+ Även med etanoldrift
+ Bra skydd mot småskador
+ Bra men mjuk förarplats
+ God åkkomfort
+ Ökat skåputrymme
+ God sikt

MINUS

- Instabil med maxlast
- Hög ljudnivå
- Vindrutetorkarmissar
- Strålkastarspolning saknas
- Skrivbord-arbetsyta saknas
- Säkerhetsutrustning är tillval

Renault Kangoo Express 1.5 dCi 85 hk

Pris, inkl. moms: Renault Kangoo Express 1.5 dCi 85 hk, Confort, 149 500 kr, Grand Confort, 158 700 kr. Vår testbil: 180 600 kr.

Fordonsskatt: 3 229 kr.

Premieklass: Ej fastställd.

Garantier: Nybil, 2 år. Rost, 12 år. Lack, 3 år. Vagnskada, nej. Vägassistans, 2 år.

Motor: Turbodiesel med Common rail-insprutning. Rak 4 cyl. 8 vent. 1 461 cm³. Finns i tre versioner; 50 kW/70 hk, 63 kW/85 hk och 78 kW/105 hk. Samtliga motorer är femväxlade utom 105-hästarensdieseln som är sexväxlade.

Kraftöverföring: Tvärställd motor fram, drivning fram. Fem växlar framåt. (Sex växlar till 76 kW/105-hk motorn).

Miljö: Klass 2005. Koldioxidutsläpp, 137 g/km.

Bränsleförbrukning: Blandad körning 5,2 l/100 km. Landsvägskörning 4,9 l/100 km. Stadskörning 5,8 l/100 km.

Prestanda: 0-100 km/tim, ca 15,0 sek. Full last, ca 19,0 sek. Toppfart 158 km/tim.

Mått och vikter: Längd/bredd/höjd 4213,3/182,9 (213,3)/180,5 cm.

Lastutrymme: Längd golv, 173,1 cm, i midjehöjd, 147,6 cm. Bredd ca 150,0 cm. Bredd mellan hjulhus, 121,5 cm. Sidodörr höger, Bredd, ca 77-91 cm. Höjd, uppgift saknas. Bakdörrar, Bredd ca 122 cm, Höjd, ca 113,0 cm. Övriga Renault Kangoo Express-versioner: (I Sverige) En skåpstorlek. En kort Compact-version importeras inte. Även som personbilsregistrerad familjebuss. Priser från 131 500 till 172 000 kr.

Jämförbara konkurrenter: Citroën Berlingo, Fiat Dobló, Ford Transit Connect, Nissan Kubistar, Opel Combo, Peugeot Partner, VW Caddy.



Bra insteg till en god förarmiljö där vi endast kritiserar mjuka säten och avsaknad av ett skrivbord.